

Ontdek Drenthe vanaf de *Hoogeveense vaart*



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEEENSE VAART

eBook

Dit eBook kunt u gebruiken op een tablet. U kunt het downloaden van:

www.drenthe.nl/ebooks

In het eBook staan websites voor meer informatie. Wanneer u voldoende mobiel bereik heeft, kunt u direct verbinding maken.

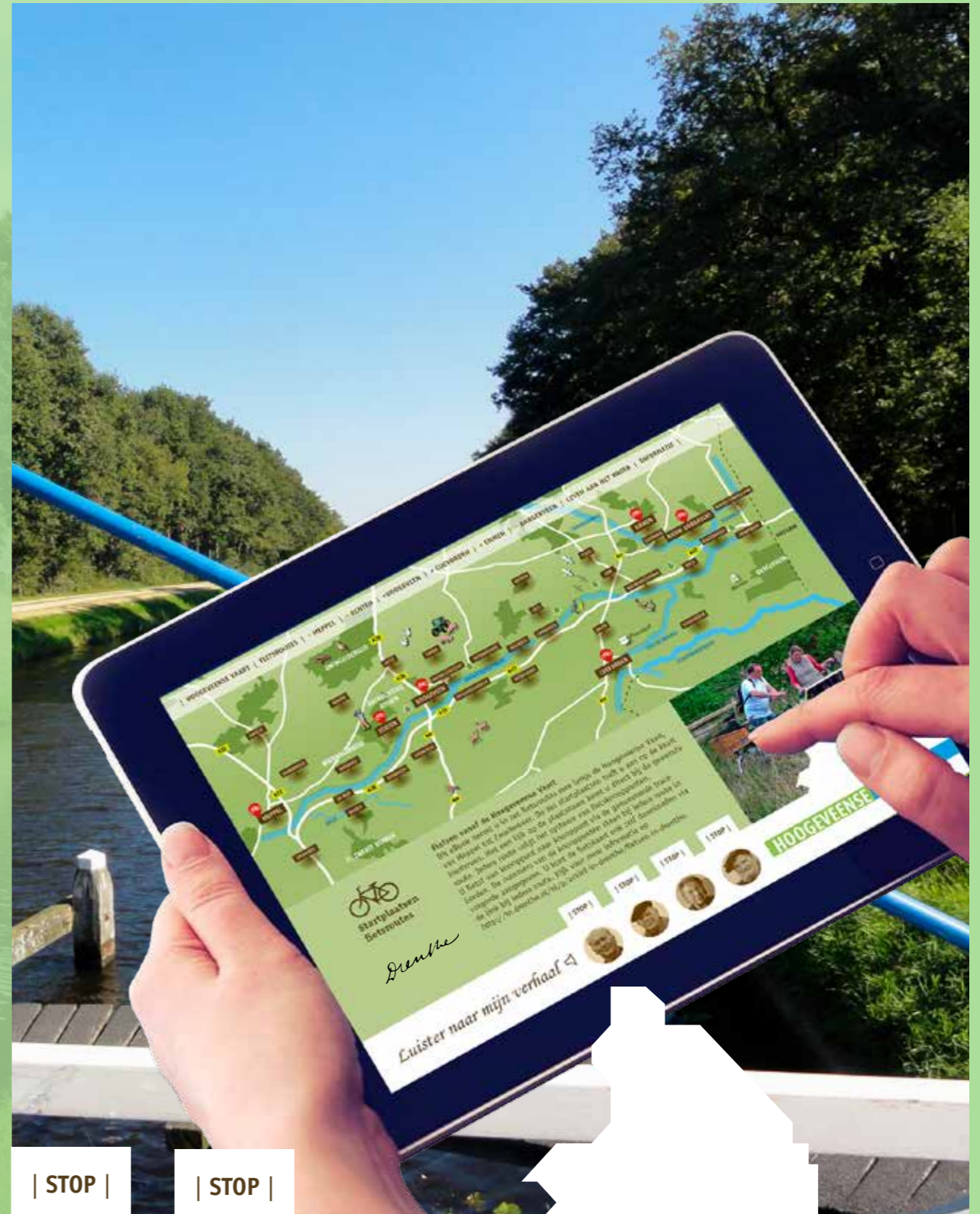
In het spoor van de turfwinning

Zuidelijk Drenthe was voor een groot deel bedekt met veen. Begin 17^e eeuw liet een groep investeerders een kanaal aanleggen vanaf Meppel om het veen te ontwateren en de turf – gedroogd veen – af te voeren. Op de plek van de turfwinning ontstond een nieuwe plaats, Hoogeveen, die zijn naam gaf aan het kanaal, de Hoogeveense Vaart.

Rond 1850 was al het veen rond Hoogeveen afgegraven en werd het kanaal in een bijna rechte lijn doorgetrokken tot de Duitse grens, de Verlengde Hoogeveense Vaart. Tot ver in de 20^e eeuw was de (Verlengde) Hoogeveense Vaart de levensader voor dit deel van Drenthe. Al het vervoer ging over water en er kwamen nieuwe dorpen langs het kanaal met veel bedrijvigheid van winkels en fabrieken.

Ook nu de vrachtschepen zijn verdwenen, blijft de Hoogeveense Vaart belangrijk. Het is een prachtige uitvalsbasis om al het moois van Zuid-Drenthe te ontdekken, per boot, fiets of wandelend. Van de oude grachtenpanden in Meppel, langs de turfwinning rondom Hoogeveen en Zuidwolde, via een omweg over het historische Coevorden, tot de hunebedden en natuurgebieden bij Emmen.

Wij wensen u veel plezier bij uw ontdekkingsstocht langs de Hoogeveense Vaart.



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART



Startplaatsen fietsroutes

Drenthe

Fietsen vanaf de Hoogeveense Vaart

Dit eBook neemt u in zes fietsroutes mee langs de Hoogeveense Vaart, van Meppel tot Zwartemeer. De zes startplaatsen treft u aan op de kaart hierboven. Met een klik op de plaatsnaam komt u direct bij de gewenste route. Iedere route volgt het systeem van fietsknooppunten. U fietst van knooppunt naar knooppunt via de genummerde tracéborden. De nummers van de knooppunten staan bij iedere route in volgorde aangegeven. U kunt de fietskaart ook zelf downloaden via de link bij iedere route.

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal



HOOGVEENSE VAART

Meppel

Route Meppel

De route begint aan de oostelijke rand van Meppel waarna u zo het Reestdal in rijdt. U passeert statige landhuizen als De Havixhorst en steekt bij De Wijk de Reest over naar Overijssel. Terug in Drenthe fietst u via de Hoogeveense Vaart naar Koekange en het langgerekte boerderijenlint van Ruinerwold. Vandaar keert u terug in Meppel.

Route (36 km)

Start Manege De Baander, Oosterboerweg 35, Meppel.

Fietsknooppunten

Naar (01)-(80)-(89)-(81)-(98)-(97)-(72)-(66)-(67)-(60)-(83)-(42)-(26)-(02)-(01)

U kunt de route downloaden via deze link:
Hoogeveense Vaart - Start Meppel



De Baander



De Havixhorst en De Lokkerij



De Wijk



Reestdal



Koekange



Ruinerwold



Meppel

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

Adres

Oosterboerweg 35
7943 KE Meppel

Telefoon

0522-243320

E-mail

info@pgmmeppel.nl

Website

pgmmeppel.nl



De Baander

Manege De Baander heeft een bijzondere missie. Het wil de paardensport bevorderen voor mensen met een beperking. De manege en stallen zijn op de doelgroep afgestemd en werken met vrijwilligers. Iedereen is welkom op deze plek. Want naast de manege is er ook een kinderboerderij en theehuis op het complex.

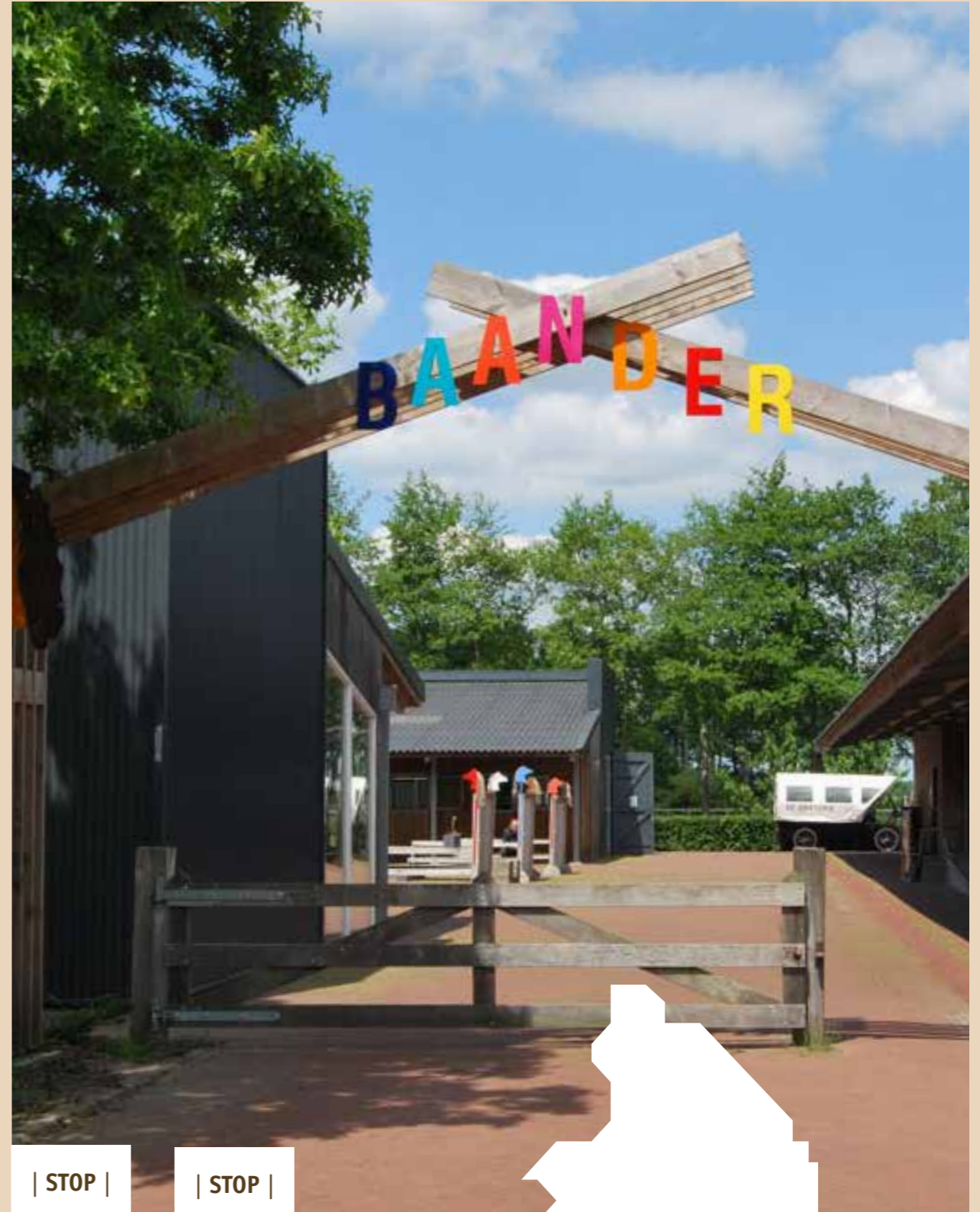
In de kinderboerderij zijn onder andere konijnen, geiten, ezels en schapen te vinden. Kinderen mogen meehelpen bij de verzorging van de dieren. Verder zijn er een insectenhotel en een speelbos met zand en water op het terrein.

Op het terrein is een ruime parkeerplaats met toiletvoorziening aanwezig. Dat maakt het een geschikte uitvalsbasis voor een tocht door het Reestdal. En als u na afloop in het theehuis bijkomt van de inspanning is het goed te bedenken dat een deel van de opbrengst ten goede komt aan de paardensport voor gehandicapten.

Kijkt u wel voor de openingstijden op de website.

Fietsknooppunt

②-①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

De Havixhorst

Schiphorsterweg 34
7966 AC De Schiphorst

Website

www.dehavixhorst.nl



De Lokkerij

Schiphorsterweg 28
7966 AC De Schiphorst

Website

www.delokkerij.nl

De Havixhorst & De Lokkerij

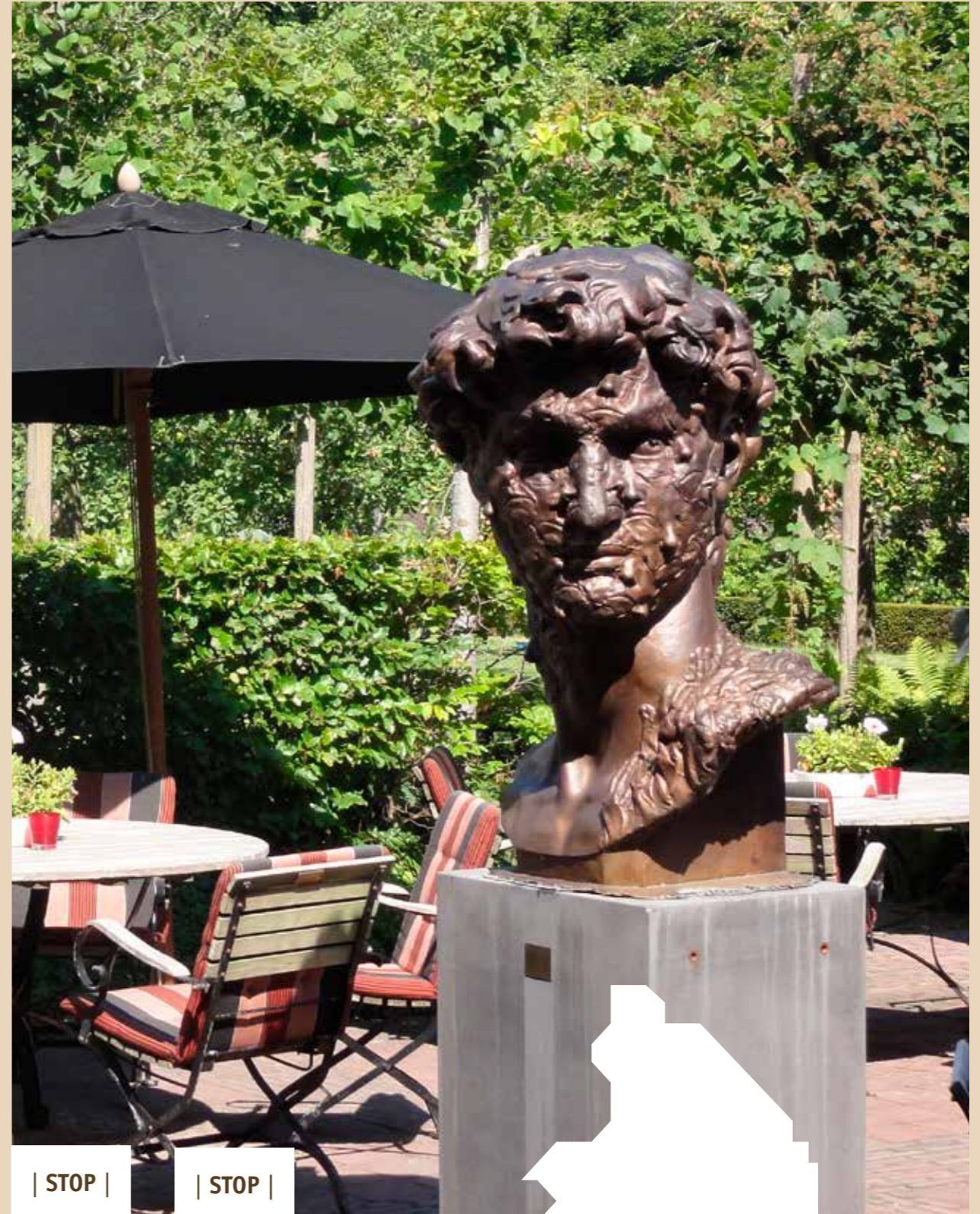
De Havixhorst is een van de best bewaarde adellijke huizen in Drenthe. In zijn huidige vorm dateert het uit 1753 maar de naam wordt al in de 14^e eeuw genoemd. Om het hele complex heen loopt een gracht. Het landgoed ligt idyllisch tussen het groen van het Reestdal. Het is een van de bekendste hotel-restaurants in Drenthe.

Een deel van de tuin van het landhuis is ingericht als beeldenpark. Het geeft een overzicht van Nederlandse beeldhouwkunst uit de 20^e eeuw, met beelden van Hilde Krop, Charlotte van Pallandt en andere bekende kunstenaars. De combinatie van het statige landhuis met de moderne beelden versterkt de beleving van deze plek. De beeldentuin is overdag geopend en vrij toegankelijk.

Achter de Havixhorst ligt Ooievaarsbuitenstation De Lokkerij. Nog maar enkele tientallen jaren geleden was de ooievaar zo goed als verdwenen uit ons landschap. Dankzij initiatieven als De Lokkerij waar ooievaars ongestoord kunnen broeden is de vogel weer volop aanwezig. In het voorjaar ziet u overal broedende paren en ooievaars die in de weilanden naar voedsel zoeken. Een bezoek aan De Lokkerij leert u alles over deze prachtige weidevogel.

Fietsknooppunt

①-⑧⑩



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

De Wijk

De Wijk is het dorp van landgoederen en statige boerderijen. In de Middeleeuwen vestigden zich veel boeren op de hogere zandkoppen langs het riviertje de Reest. Sommige van deze boerderijen groeiden uit tot kleine buurtschappen zoals Haalweide en Schiphorst. Een paar ontwikkelden zich zelfs tot echte landhuizen.

Een van de mooiste landgoederen is Dikninge. Het ligt net ten westen van De Wijk en is op de plek van een voormalig klooster gebouwd. Het landhuis is particulier bewoond en niet toegankelijk. Wel is de bijzondere tuin in Engelse landschapsstijl opengesteld buiten de grachtengordel. U kunt er een van de mooiste wandelingen door het Reestdal maken.

De Wijk is het centrale dorp van dit deel van het Reestdal met horeca en een gevarieerd winkelaanbod waaronder één van de grootste modezaken in de regio. De agrarische oorsprong van het dorp is duidelijk te herkennen aan de monumentale boerderijen bij de entree. In het centrum staat korenmolen De Wieker Meule uit 1829. Bijzonder is de met riet gedekte houten ombouw rondom de molen.

Fietsknooppunt

⑧⑩-⑧⑨



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

Website

www.vakantieinhetreestdal.nl

Adres

Informatiecentrum 't Ende
Stapelerweg 20
De Stapel

Reestdal

Al eeuwenlang zoekt de Reest zijn kronkelende loop tussen de lage zandkopjes op de grens van Drenthe en Overijssel. Na 35 kilometer mondt de beek bij Meppel uit in het Meppelerdiep. Vanaf de Middeleeuwen vestigden zich boeren langs het water. Het groene dal diende als hooi- en weiland, op de hogere delen lag de boerderij met een eigen akker. Dit patroon is nog steeds goed herkenbaar.

Waar andere beken in ons land allang zijn rechtgetrokken om de landbouw een snellere afwatering te geven, bleef de Reest altijd kronkelen. Plannen voor kanalisering zijn gelukkig nooit uitgevoerd. Zo is het oorspronkelijk uiterlijk bewaard gebleven met zijn vele bochten, prachtige natuur en oude boerderijen.

Het Drentse Landschap en Landschap Overijssel zorgen ervoor dat het Reestdal natuurlijk blijft. De beek wordt enkel gevoed met regenwater en de graslanden worden laat gemaaid zodat er bijzondere kruiden kunnen groeien.

In de buurtschap De Stapel heeft Het Drentse Landschap in de monumentale boerderij 't Ende een informatiecentrum ingericht. U kunt er meer te weten komen over het Reestdal. Vanaf deze plek vertrekken enkele leuke wandel- en fietsroutes

Fietsknooppunt

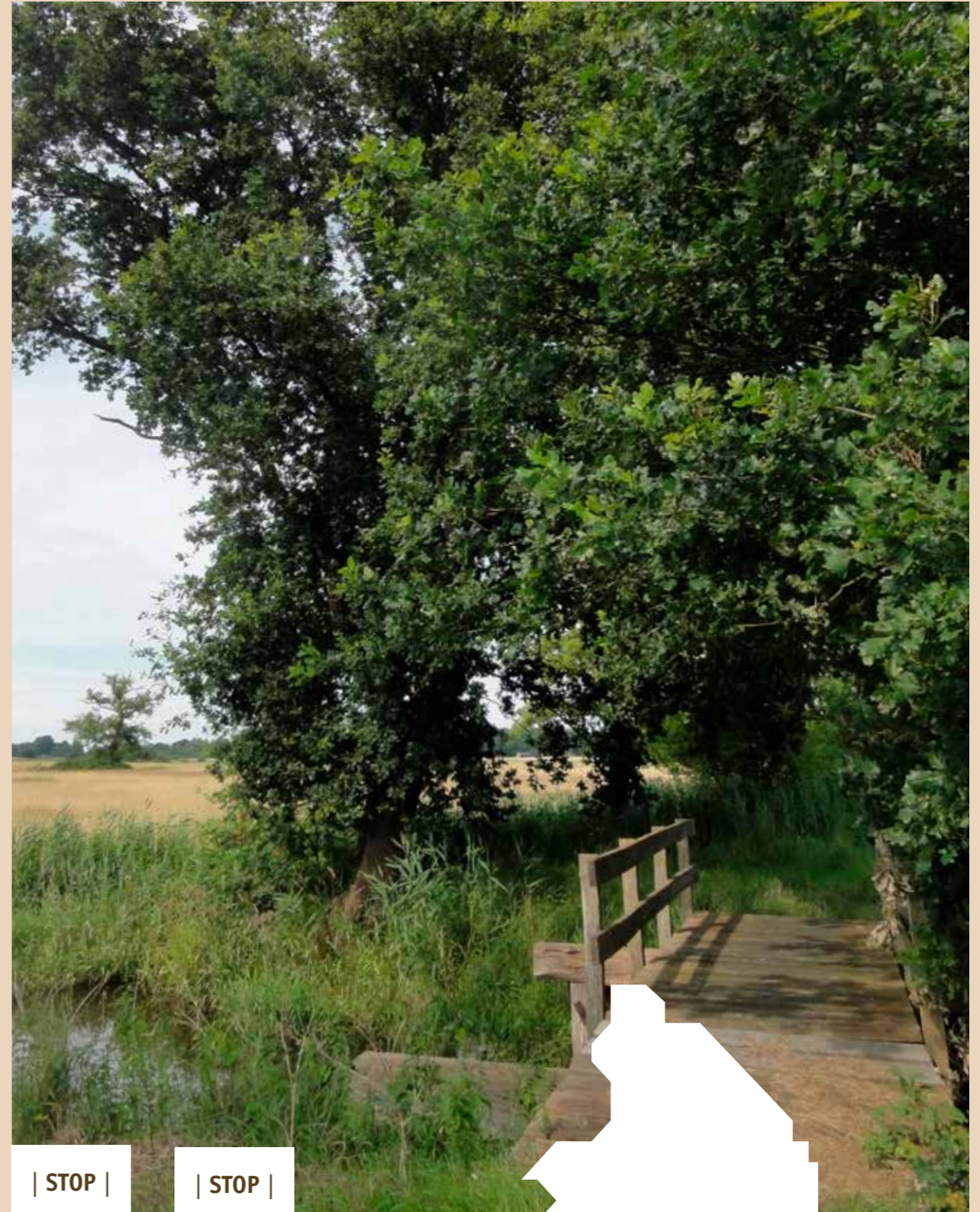
⑧9-⑨8-⑨7

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

Koekange

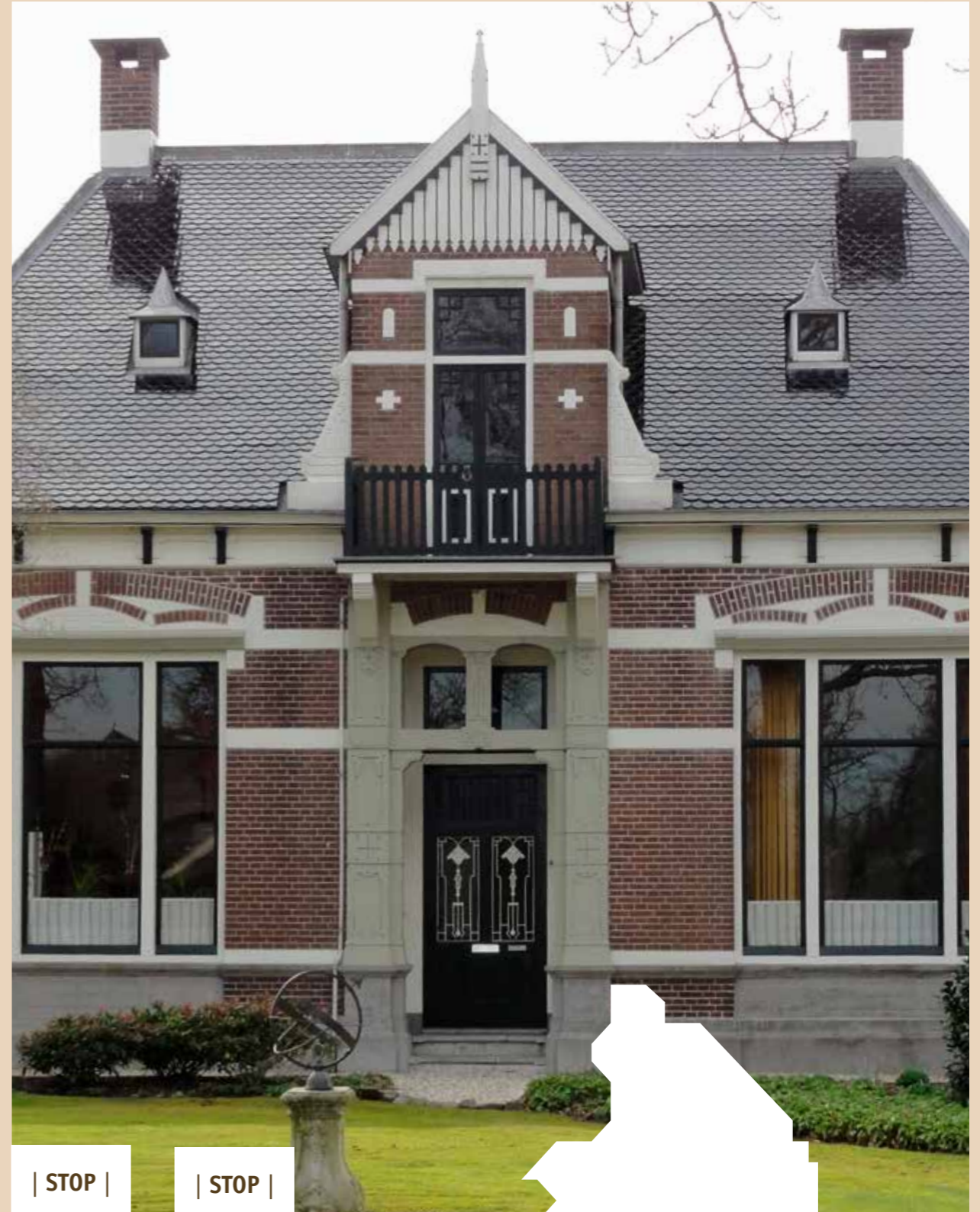
Koekange is een langgerekt wegdorp. De adellijke heren van het naburige Echten stichtten in de 14^e eeuw op deze plek een nederzetting. Aan een dijkje langs het beekdal van de Koekanger Aa bouwden zij een aantal boerderijen met langgerekte kavels het veen in. Het veen werd ontwaterd met sloten die steeds dieper het gebied in werden gegraven.

De oorspronkelijke verkaveling met de karakteristieke lange percelen is nog steeds goed herkenbaar langs de Dorpstraat. De boerderijen liggen wat hoger en kijken over het lege landschap uit. Als veen wordt ontwaterd, zakt het in zodat de akkers op den duur te laag komen te liggen voor landbouw. Nu wordt het land vooral als weidegebied gebruikt.

In de loop der eeuwen kwamen er steeds meer boerderijen bij zodat het dorp een lang ononderbroken lint vormde langs de oude dijk. Pas vanaf de 19^e eeuw werden er dwarsstraten aangelegd met nieuwe huizen. In het centrum van het dorp staan een paar bijzondere huizen met elementen uit de Jugendstil.

Fietsknooppunt

⑥⑥-⑥⑦



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

Adres

Museumboerderij de
Karstenhoeve
Dokter Larijweg 21
7961 NL Ruinerwold

Website

www.karstenhoeve.nl

Ruinerwold

Ruinerwold is bekend om zijn fraaie perenbomen. Langs de Dr. Larijweg staan er meer dan duizend die elk voorjaar een prachtig schouwspel van witte bloesem opleveren. Tijdens de jaarlijkse Perenpluk in oktober worden de peren per opbod verkocht terwijl ze nog aan de bomen hangen. De koper moet zijn fruit er wel zelf afhalen.

Het dorp is in de 12^e eeuw ontstaan op een kilometers lange zandrug in het veen. Monniken uit Ruinen begonnen het veen vanaf de zandrug in lange stroken te ontginnen voor de landbouw. Het resultaat is misschien wel het mooiste boerderijenlint van Drenthe. Tientallen, vaak monumentale boerderijen staan zij aan zij langs het Boerpad, de Dr. Larijweg en Haakswold. Omdat de zandrug een grillig verloop had, verspringen de wegen ook steeds een stukje.

Aan de rand van het dorp staat museumboerderij de Karstenhoeve. Het 17^e-eeuwse gebouw geeft een levendig beeld van het boerenleven van vroeger. U kunt de melkkamer, de deftige kamer met schouw en tegeltableau, en natuurlijk de stallen met boerenwagen en werktuigen bezoeken. Ten zuiden van Ruinerwold passeert u het gehucht Blijdenstein waar de kerk van het dorp staat. Het is een nog bijna gaaf gebouw uit de 15^e eeuw; alleen de toren is later vervangen.

Fietsknooppunt

④②-②⑥-②②

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Meppel

Website

www.meppelstadmetstijl.nl

Meppel

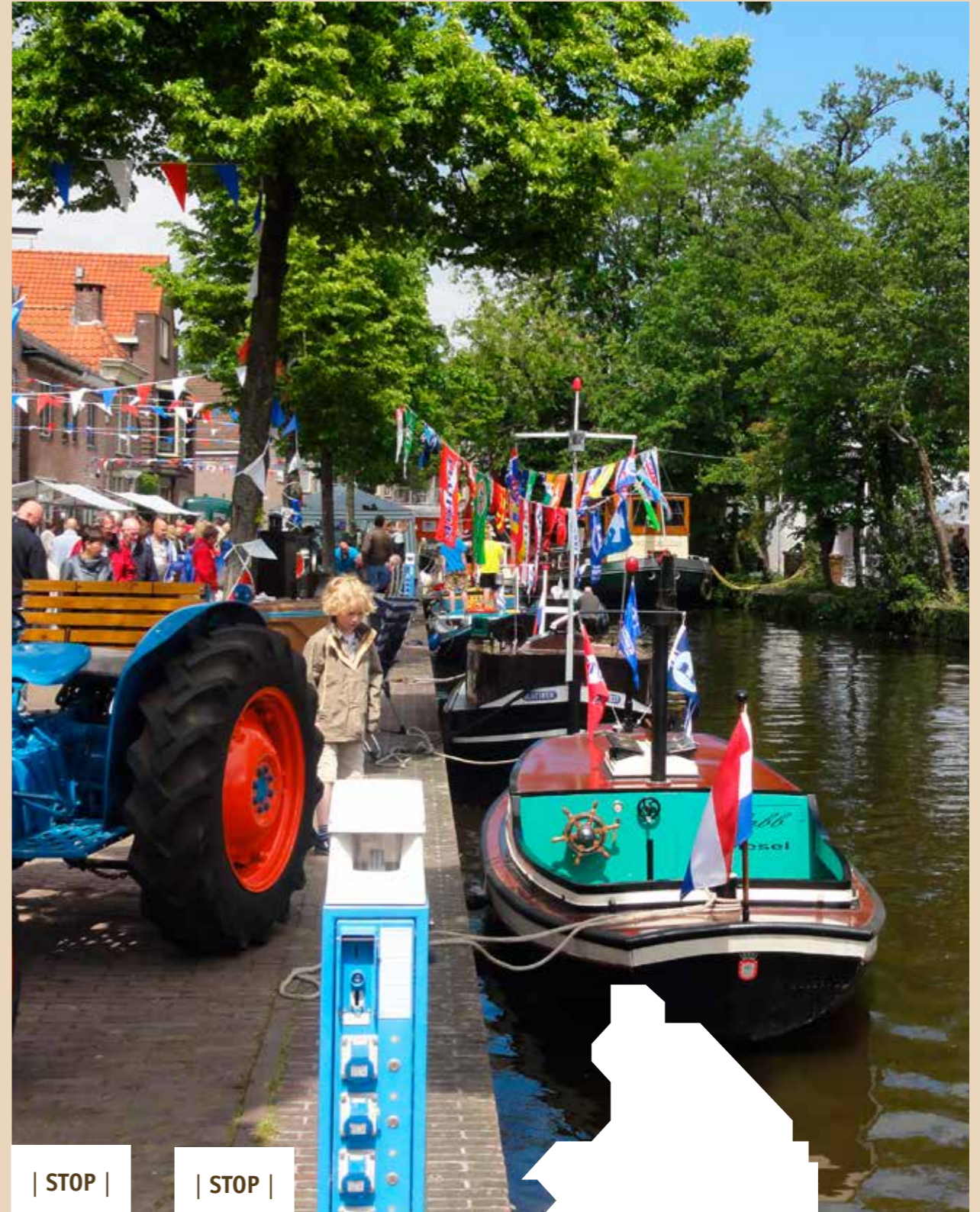
Meppel is de waterstad van Drenthe. Er komen vele waterwegen samen die vervolgens via het Meppelerdiep uitstromen op het IJsselmeer. Eeuwenlang was dit de belangrijkste verbinding vanuit het westen van Nederland met Drenthe en Groningen. De eerste bebouwing ontstond in de Middeleeuwen op de zandige eilandjes bij dit knooppunt van riviertjes en groeide uit tot een echte stad.

Dankzij de gunstige ligging trok Meppel veel bedrijvigheid en handel aan. Alle turf afkomstig uit het westen en zuiden van Drenthe passeerde de sluis bij Meppel. Langs dezelfde waterwegen werden later landbouwproducten uit de omgeving naar Meppel aangevoerd. Uit deze periode, begin 20^e eeuw, dateert het monumentale complex van de Landbouwersbank (nu Agrifirm) met zijn toren die van verre herkenbaar is. In de oude binnenstad verwijzen de vele pakhuizen naar de grote rol die Meppel speelde in handel en vervoer.

Meppel is een aantrekkelijke stad voor een dagje uit, met zijn vele winkels en horeca. Het ligt bovendien centraal tussen het Reestdal, het watergebied rondom Giethoorn en de Nationale Parken bij Diever en Dwingeloo.

Fietsknooppunt

02-01



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Echten

Route Echten

Vanaf de start aan de Hoogeveense Vaart bereikt u het historische dorp Echten. Daarna trekt u door de voormalige woeste gronden buiten het dorp waar later Boswachterij Ruinen is aangeplant en het Koekangerveld is ontgonnen tot landbouwgrond.

U steekt de Hoogeveense Vaart over naar de Rug van Zuidwolde en passeert de oude dorpen Zuidwolde, Steenbergen en Ten Arlo om weer terug te keren in Echten.

Route (33 km)

Startpunt: Restaurant De Molenhoeve, Echtenseweg 15, Hoogeveen / Echten

Fietsknooppunten

②⑨-⑦⑤-⑥①-⑨①-⑧④-⑥⑧-⑥⑨-⑦④-⑦③-⑥②-⑥③-②⑨

U kunt de route downloaden via deze link:
[Hoogeveense Vaart - Start Echten](#)



Echten



Boswachterij Ruinen



Woldenpad



Koekangerveld



Oshaar



Zuidwolde



Steenbergen en Ten Arlo

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

Website

www.kraaienbosch.nl

www.huusmetdebelle.nl

Echten

De familie Van Echten is een van de oudste en machtigste adellijke geslachten van Drenthe. De belangrijkste telg was Roelof van Echten die in de 17^e eeuw een van de initiatiefnemers was voor de verving van Hoozevee. Huize Echten dateert uit de Middeleeuwen maar het grootste deel is in de 19^e en begin 20^e eeuw verbouwd. Pas in 1971 heeft de familie het landhuis verlaten en kreeg het gebouw een nieuwe functie. Bijzonder is de duiventoren in de weide voor het landhuis, een van de fraaiste exemplaren in Drenthe. Het houden van duiven was vroeger een adellijk voorrecht.

De boerderijen rondom het landhuis zijn in de loop der tijd uitgegroeid tot een klein dorp, inclusief eigen kerk. Het dorp bestaat vooral uit 18^e eeuwse boerderijen en schaapskooien, die vanwege hun bijzondere ligging en kwaliteit tot beschermd dorpsgezicht zijn uitgeroepen. Centraal staat 't Huus met de Belle, een klein bezoekerscentrum met informatie over het dorp en de omgeving. Ernaast is een plaggenhut herbouwd om te laten zien hoe de veenarbeiders vroeger hebben gewoond. In het dorp zijn verschillende horecazaken te vinden.

Fietsknooppunten

②⑨ – ⑦⑤



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

Website

www.staatsbosbeheer.nl/natuurgebieden/ruinen

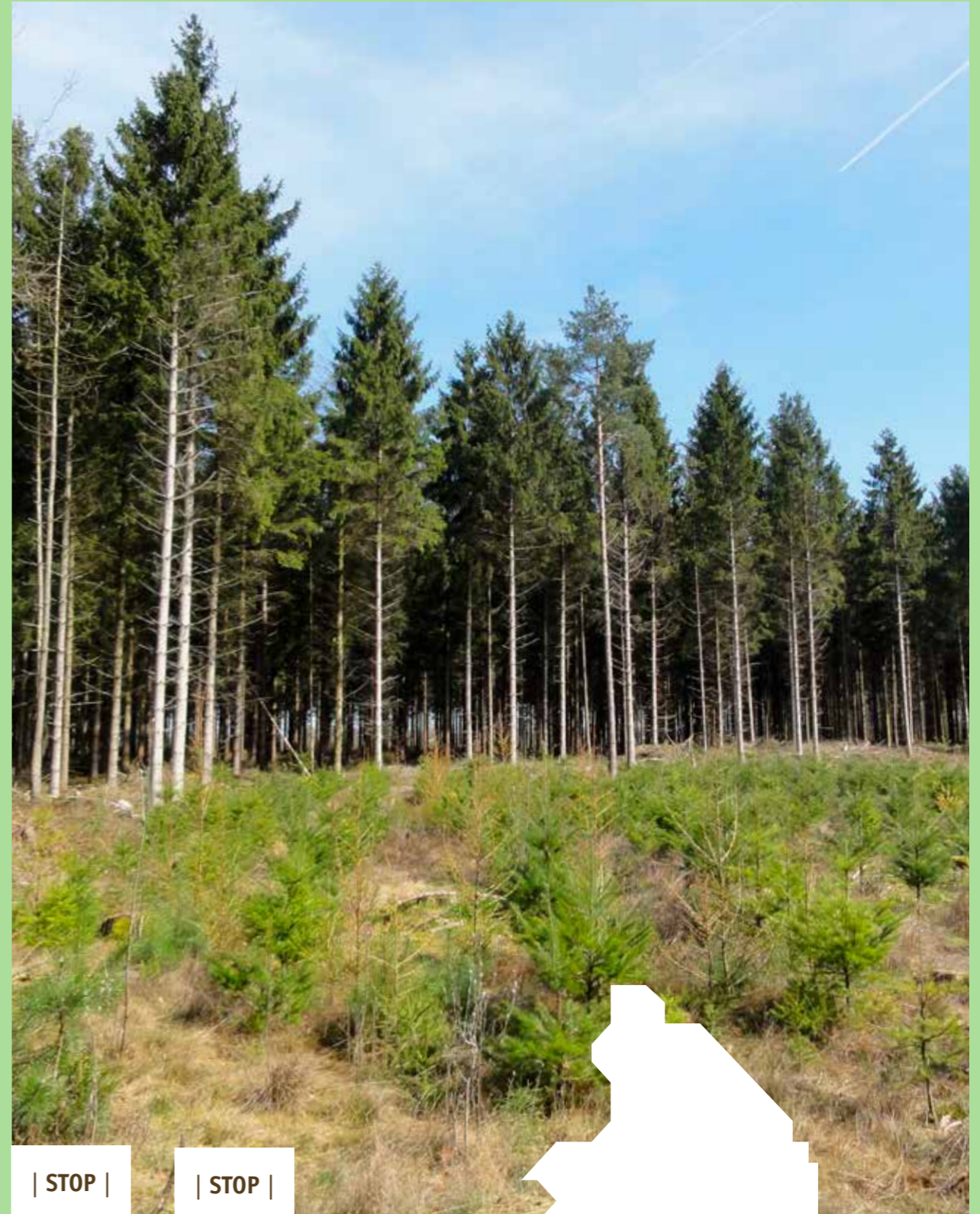
Boswachterij Ruinen

Het gebied tussen Echten en Koekange was tot ver in de 20^e eeuw woest en leeg. Het bestond zover het oog reikte uit veen, heide en zandverstuivingen. Vanaf begin 20^e eeuw werd de ontginning van de woeste gronden in Drenthe systematisch aangepakt. Uitgestrekte gebieden werden met bomen beplant, zogenaamde boswachterijen. Kenmerkend is het patroon van bosvakken die een grootte hadden van ca. 300 x 300 meter. Boswachterij Ruinen is een van de jongste in Drenthe en in 1940 aangelegd.

Het waren productiebossen die stutten leverden voor de Limburgse mijnbouw. Ze bestonden uitsluitend uit naaldbomen vanwege de stevige en kaarsrechte stammen. Inmiddels hebben de boswachterijen vooral een natuur- en recreatiefunctie. Dit is duidelijk te zien in de boswachterij Ruinen waar de regelmatige bomenvakken van dennen steeds meer plaatsmaken voor een gevarieerder en natuurlijker bos met meer open plekken. De boswachterijen waren van staatswege aangelegd en zijn nog steeds in eigendom van Staatsbosbeheer.

Fietsknooppunten

⑦⑤-⑥①-⑨①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

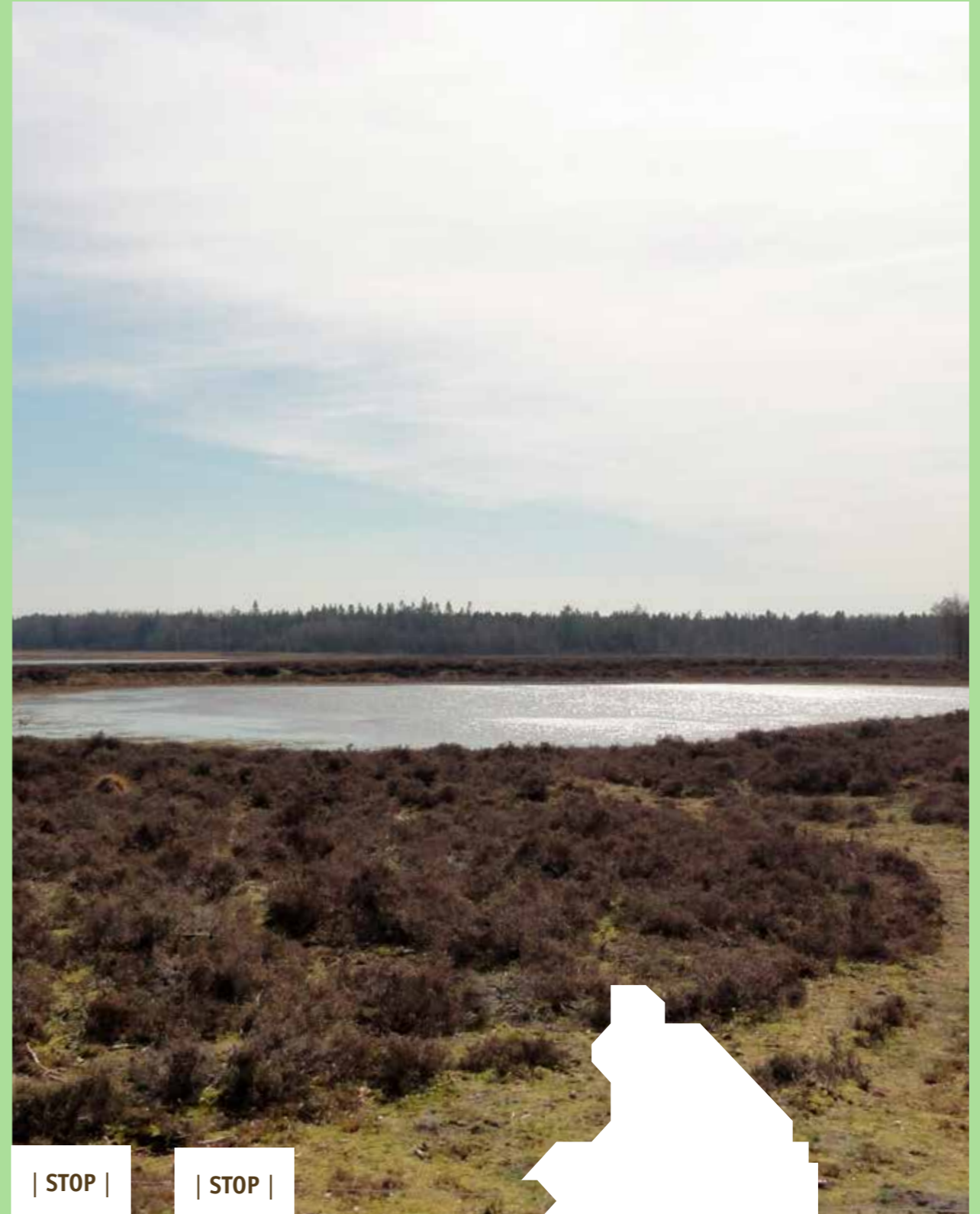
Woldenpad

Vanaf Gijsselte volgt u 't Woldenpad, een prachtig en gevarieerd fietspad dat u langs een aantal bijzondere resten uit de ijstijden voert. Eerst ziet u links van het pad een rond meertje liggen, een pingoruïne. Een pingo was een bolvormige heuvel die ontstond doordat tijdens deze extreem koude periode grondwater bevroor, vervolgens uitzette en met grond en al werd opgetild. Met het warmer worden van het klimaat smolten deze heuvels en bleef er alleen een cirkelvormig meer over met opstaande randen. Dit noemen we pingoruïnes. Het exemplaar voor u is een van de mooiste van Drenthe, met een bijna perfecte ronde vorm.

Op verschillende plaatsen in het bos treft u gletsjerkuilen aan, een ander geologisch verschijnsel uit de laatste ijstijd. Het warmer wordende klimaat zorgde ervoor dat het ijs dat dit gebied bedekte, ging smelten. Onder de ijskap ontstonden smeltwaterstromen die op sommige plekken draaikolken vormden en zo de bodem uitholden. Nadat het ijs was verdwenen, bleven op deze plekken onregelmatig gevormde meertjes over. Het zijn nu idyllische plekken die het landschap aantrekkelijk maken voor bezoekers.

Fietsknooppunten

⑨①-⑧④



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



Route Echten

Website

www.webringreestdal.nl/dewijk/roofmoord.html

www.struunpad.nl

Koekangerveld

Het verschil tussen het open landschap van het Koekangerveld en de dichte bossen van de Boswachterij Ruinen kan bijna niet groter. Toch zijn beide onderdeel van dezelfde ontginning van het immense lege gebied tussen Koekange en Echten. Een deel werd landbouwgrond, de rest boswachterij. Na de ontginning werd vanuit Koekange de buurtschap Koekangerveld gesticht.

Het toen nog verlaten gebied was in 1909 het decor van een drievoudige roofmoord. Een boer (doorsneden hals), zijn huishoudster (gewurgd) en een schaapherder (doodgeslagen) werden beestachtig vermoord. Waarschijnlijk vanwege de driehonderd gulden die de boer net op de markt in Meppel had verdiend met de verkoop van 62 schapen. De dader is nooit gevonden maar het verhaal gaat dat iedereen wist wie het had gedaan. Dit verhaal inspireerde de schrijver Max Dendermonde tot zijn roman 'De Stilte van Koekange' waarin hij beweert dat hij weet wie de moordenaar is.

Bij de eik naast het allang verdwenen huis van het slachtoffer is onlangs een paneel geplaatst dat het verhaal van deze roofmoord vertelt.

Fietsknooppunten

84-68



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

Oshaar

De route brengt u door het lange bebouwingslint van Oshaar. Het dorp ligt op een hogere zandrug evenwijdig aan de Hoogeveense Vaart. Vroeger was dit het beekdal van het Oude Diep of Echtenerstroom. Om het immense veengebied van Hoogeveen te ontginnen liet Roelof van Echten in de 17^e eeuw het beekje kanaliseren en verdiepen. Zo konden de volgeladen turfschepen naar Meppel varen over het nieuwe kanaal dat Hoogeveense Vaart ging heten.

Oshaar is in 1627 gesticht door Roelof van Echten om zijn arbeiders te huisvesten die aan het kanaal werkten. Van de oorspronkelijke nederzetting is niets meer over. Langs de weg staan nu enkele prachtige 18^e en 19^e -eeuwse boerderijen met daarachter een licht naar beneden glooiend landschap.

Via de Traandijk komt u in het voormalige beekdal. Door deze smalle en lager gelegen doorgang loopt nog steeds de belangrijkste infrastructuur van het gebied: de Hoogeveense vaart en snelweg A28. Hierna stijgt de weg weer langzaam naar het aan de overzijde gelegen Veeningen.

Fietsknooppunten

⑥8-⑥9-⑦4



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

Website

www.vlinderommetje.nl

www.oudheidkamerzuidwolde.nl

Adres

Museum De Wemme
Burg. Tonckensstr. 49
Zuidwolde

www.dewemme.nl

Zuidwolde

Tussen het Reestdal en de Hoogeveense Vaart ligt een rij hogere zandkoppen die samen de Rug van Zuidwolde vormen. Op de hoogste punten ontstonden kleine nederzettingen die met elkaar verbonden waren door een eeuwenoude weg. Het gehucht waar de kerk werd gesticht, groeide uit tot het grootste dorp met de naam Zuidwolde. De uitgestrekte vennen waar de bewoners op uitkeken, hebben allang plaats gemaakt voor landbouwgebied.

Inmiddels zijn de meeste buurtschappen onderdeel van Zuidwolde geworden. Het is nu een van de grotere dorpen van de gemeente De Wolden met een uitgebreid winkelbestand en veel horeca. Net buiten de dorpskern ligt het cultuurhistorisch museum De Wemme dat het verhaal vertelt van de ontstaansgeschiedenis van de streek.

Zuidwolde is een geliefde uitvalsbasis voor wandelingen vanwege het gevarieerde landschap met vennen, heide, bos en cultuurlandschap. Het wordt omgeven door kleine natuurgebieden zoals het Steenbergen Oosterveld en het Steenbergen Westerveld die makkelijk vanuit het dorp bereikbaar zijn.

Fietsknooppunten

⑥2



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART

Route Echten

Steenbergen en Ten Arlo

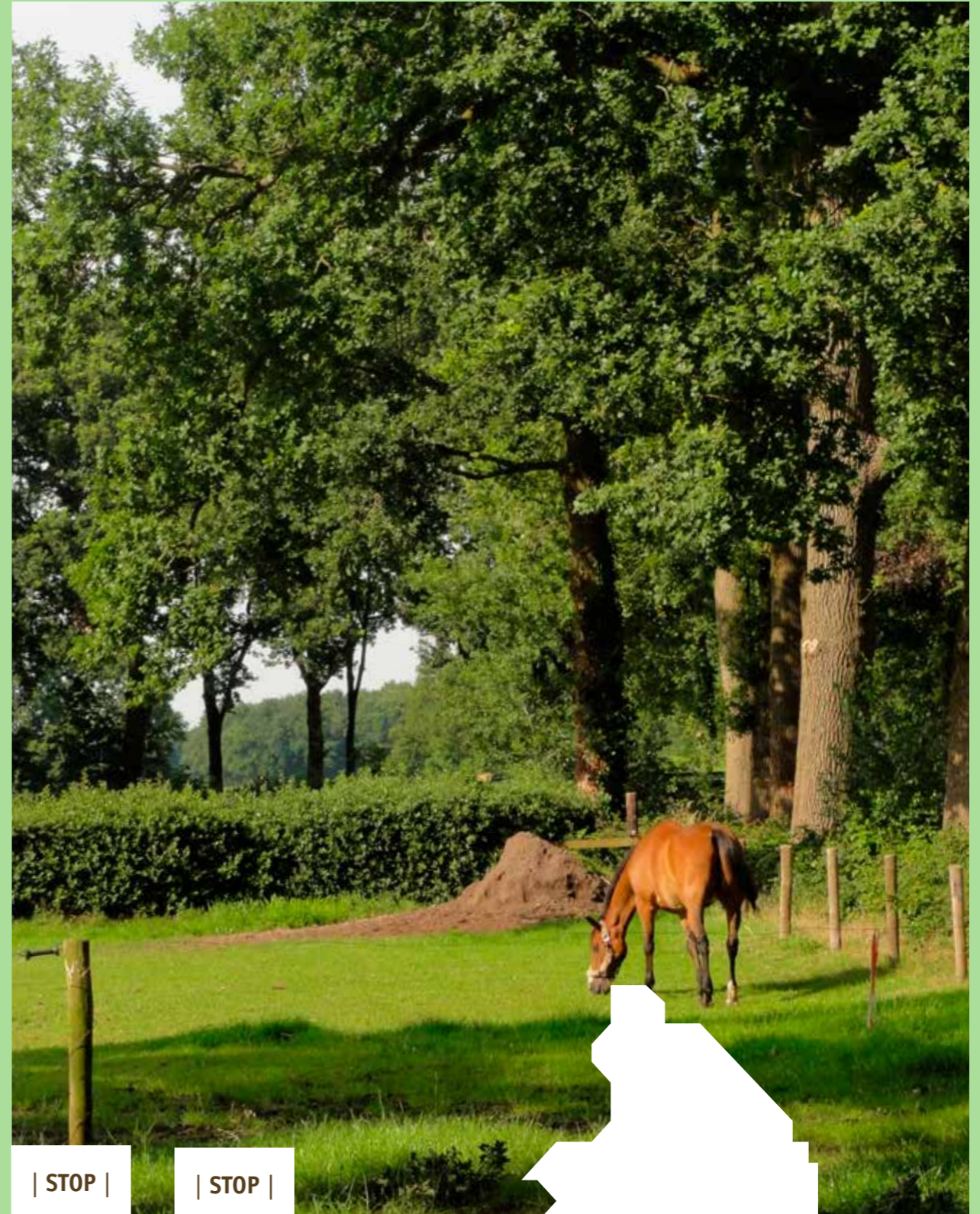
Het laatste deel van de route loopt door twee van de mooiste dorpen van Drenthe: Steenbergen en ten Arlo. Beide zijn een beschermd dorpsgezicht. Steenbergen is vastgegroeid aan Zuidwolde maar was ooit een zelfstandig dorp. Het bestaat uit een aantal prachtige oude boerderijen die schijnbaar zonder systeem bij elkaar liggen.

Ten Arlo ligt op de meest noordelijke punt van de Rug van Zuidwolde. Het was tot ver in de 17^e eeuw aan drie zijden omringd door veen. Aan de overzijde, gescheiden door het beekdal van het Oude Diep – nu Hoogeveense Vaart - lag Echten. Met de start van de verving door de overbuurman Roelof van Echten veranderde het landschap drastisch. Eerst werd het veen afgegraven, vanaf de 19^e eeuw werd de ondergrond in gebruik genomen voor landbouw.

Ten Arlo bestaat uit twee gedeelten. Het oudste deel is de historische brink, omringd door monumentale boerderijen. Langs de weg van Zuidwolde naar Hoogeveen is eind 19^e eeuw een rij huizen gebouwd die samen een tweede historische bewoningskern vormen. Meest opvallend is het voormalige boerenerf waar nu restaurant De Groene Lantaarn is gevestigd.

Fietsknooppunten

⑥2-⑥3



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Hoogeveen

Route Hoogeveen

De tocht voert u door het voormalige veengebied rond Hoogeveen. U start in het centrum en verlaat de stad langs het natuurgebied Oude Kene waar u het Oude Diep oversteeft om in het middeleeuwse landschap van Pesse te komen. Vandaar fietst u door het verlaten gebied van Siberië en de veenontginningen uit de 19^e eeuw naar de Hoogeveense Vaart bij Nieuweroord. Langs het kanaal komt u in Noordscheschut en weer terug in Hoogeveen.

Route (38 km)

Startpunt: Hoofdstraat Hoogeveen

Fietsknooppunten

③③-③①-③④-①①-②①-③①-②③-②④-③⑧-③⑦-③⑤-③③

U kunt de route downloaden via deze link:
Hoogeveense Vaart - Start Hoogeveen



Hoogeveen



Oude Kene



Pesse



Siberië



Kremboong



Nieuweroord



Noordscheschut

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Hoogeveen**

Website

www.dehoofdletterh.nl

Eeuwenlang was Hoogeveen de turfhoofdstad van ons land. De plaats is rond 1630 ontstaan bij een kruispunt van veenkanalen, het Kruis. Schepen voeren af en aan over de waterwegen van de stad. Ze brachten de kostbare turf via Meppel en Zwartsluis over de Zuiderzee naar de grote steden in het westen. Op het hoogtepunt van de turfvaart, tweede helft 19^e eeuw, was Hoogeveen de grootste binnenhaven van ons land. Inmiddels zijn alle waterwegen in de stad gedempt maar de oorspronkelijke structuur is nog goed herkenbaar. Bij het Kruis staan enkele gebouwen uit de beginperiode, zoals het Olde Schippershuus. Dit was de woning van de opzichter van de Compagnie van 5000 Morgen, het belangrijkste verveningsbedrijf van Hoogeveen. Er schuin tegenover staat het monumentale Huis met de Duivengaten.

Bij het Kruis begint de levendige Hoofdstraat met zijn vele winkels en horeca. Ooit meerden er de ontelbare turfschepen aan. Als herinnering aan het water is de Cascade aangelegd, een slingerende waterbaan met rustplekken en mooie doorzichten. De oude luister van Hoogeveen is te bewonderen aan het andere eind van de Hoofdstraat, waar een deel van het kanaal met deftige huizen bewaard is gebleven. In de bibliotheek aan de Willemskade is een permanente tentoonstelling te zien over het rijke verleden van de stad.

Fietsknooppunt

③

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Oude Kene**

Website

www.drentslandschap.nl/natuurgebied/oude-kene

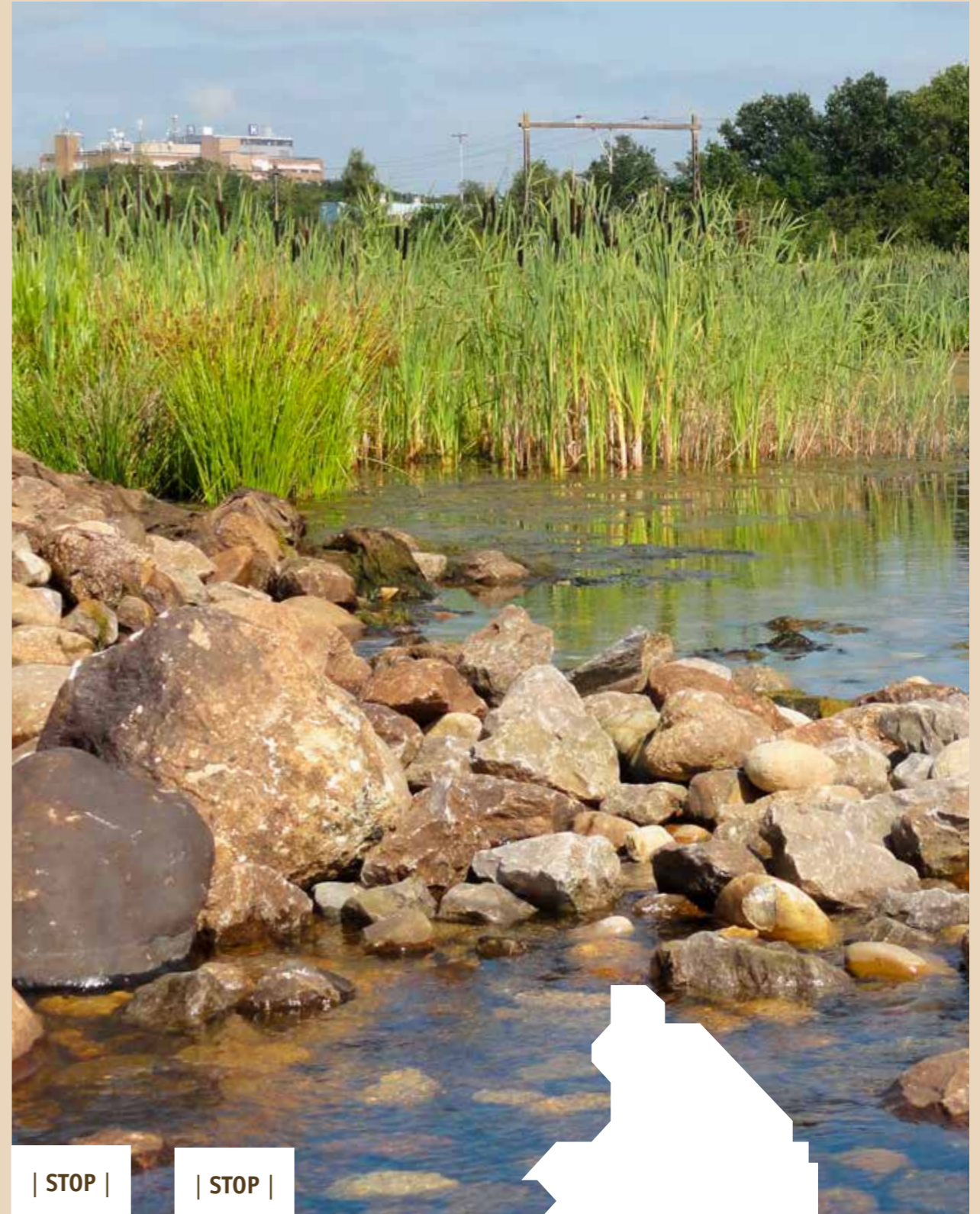
Bij het oversteken van de spoorweg staat u opeens middenin een mooi natuurgebied. Een beekje zoekt er slingerend zijn weg door de weilanden, langs groepjes zwerfkeien. De Oude Kene – zo heet het gebied – is een prachtig voorbeeld van een plek die natuur, recreatie en water combineert.

In de jaren vijftig was de beek 'het Oude Diep' rechtgetrokken om de wateroverlast voor boeren te beperken. Inzichten veranderen want de beek is weer in zijn natuurlijke staat teruggebracht door nieuwe bochten uit te graven. Er zijn passages van natuursteen gemaakt zodat vissen stroomopwaarts kunnen zwemmen. Ook zijn er al lepelaars gezien op hun weg van het Waddengebied naar zuidelijker streken.

Oude Kene combineert nog meer waterfuncties. Het dient als waterberging om water langer vast te houden in tijden van zware regenval. En een deel is waterzuivering met behulp van een zogenaamd helofytenfilter. Dit is een immens groot rietveld dat op een natuurlijke manier afval- en regenwater zuivert. Een wandelpad loopt dwars door dit aantrekkelijke recreatiegebied zodat een bezoeker alle verschillende onderdelen - van beek tot rietveld - kan beleven.

Fietsknooppunt

③①-③④



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Pesse**

Website

www.drentsmuseum.nl/collectie/archeologie/kano-van-pesse.html

Weinig mensen weten dat het oudste vaartuig ter wereld in Nederland is gevonden. De route voert langs de vindplaats vlak buiten het dorp Pesse. Zo'n 10.000 jaar geleden lag hier een kreek waar jagers hun kamp opsloegen om vis te vangen. De boomstamkano die zij daarbij gebruikten, is later naar de bodem gezonken en in de jaren vijftig bijna ongeschonden aangetroffen bij de aanleg van de huidige snelweg. Het originele exemplaar ligt in Het Drents Museum te Assen, een replica is in de bibliotheek van Hoogeveen te zien.

Het gebied waar u doorheen trekt, lijkt in niets op het prehistorische landschap van de boomstamkano maar is wel degelijk van respectabele ouderdom. U passeert de Pesser Es, het akkercomplex van Pesse, dat uit de Middeleeuwen dateert en toen pal tegen het dorp aanlag. De snelweg heeft de es en de bebouwing eromheen van elkaar gescheiden. De omtrek van de es is al die eeuwen precies hetzelfde gebleven en met de oude boerderijen van de buurschap Molenhoek krijgt u een mooie indruk van het vroegere boerenlandschap.

Fietsknooppunt

③④-①②



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Siberië**

Website

[www.stuifzand.net/natuur/
boerveense-plassen/](http://www.stuifzand.net/natuur/boerveense-plassen/)

Buiten Pesse voert de route u door het natuurgebied Boerveense Plassen. Het is een heideterrein met veel vennetjes en door mensen gegraven veenputten. Vanwege de natte omstandigheden kent het een rijk vogelleven met bijzondere soorten als Klapekster, Smienten, Grote zilverreiger en de Lepelaar. De klinkerweg door het terrein heet officieel Kerkweg maar wordt in de volksmond Dooddijk genoemd. De bewoners van Stuifzand brachten hun overledenen langs deze weg naar de begraafplaats in Pesse.

Aan de andere kant van het Oude Diep komt u in een gebied dat lang de achterbuurt van Drenthe was. Niet voor niets werd het Siberië genoemd. Het vormde een vrijplaats voor minder aangepaste types die men het liefst ver van de bewoonde wereld hield. Alleen de naam herinnert nog aan het beruchte verleden want Siberië is veranderd in een welvarend landbouwgebied met op het oog keurige bewoners.

De opmerkelijke zigzagweg vanaf Stuifzand volgt een oude dekzandrug door het voormalige veengebied. Dit is duidelijk te zien aan de percelen aan weerszijden die lager liggen want de zandrug bleef na de verving als een verhoging in het landschap over.

Fietsknooppunt

⑳-㉔-㉕



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Kremboong**

Website

www.stuifzand.net/natuur/kremboong-bossen/

www.drentslandschap.nl/natuurgebied/kremboong

Het bos direct naast Siberië heet Kremboong, een volgende exotische naam langs de route. Leefden in Siberië de verschoppelingen van de maatschappij, Kremboong was eigendom van Frederik s'Jacob, een de meest vooraanstaande Nederlanders van die tijd. Hij was planter in Nederlands-Indië en klom uiteindelijk op tot gouverneur-generaal, de hoogste functie in onze overzeese kolonie.

Tijdens een verblijf in Nederland kocht hij in 1857 een groot stuk woeste grond dat hij met bomen liet beplanten en Kremboong noemde, naar zijn Indische suikerrietplantage. Het immense bos besloeg het hele blok waar u omheen fietst. Het kwam uiteindelijk in handen van nieuwe eigenaren die het in 1938 lieten kappen om er bouwland van te maken. Een klein deel was ongeschikt voor landbouw en werd aan zijn lot overgelaten zodat er opnieuw een natuurlijk bos ontstond. In 1980 kwam dit restant in bezit van Het Drentse Landschap die het natuurbos nu in stand houdt.

Op het afgelegen terrein was tijdens de Tweede Wereldoorlog korte tijd een Joods werkkamp gevestigd, totdat alle bewoners naar Kamp Westerbork werden overgebracht voor deportatie naar Duitsland. Een stenen monument op de hoek van de Kerkweg houdt de herinnering aan deze duistere periode levend.

Fietsknooppunt

③⑨-②③

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Nieuweroord**

Website

https://nl.wikipedia.org/wiki/Eerste_Drentsche_Stoomtramweg-Maatschappij

In 1798 stichtten enkele veengravers middenin de wildernis een nederzetting die zij Nieuw Oord noemden. De plek kwam pas rond 1850 tot bloei toen een groep investeerders een kanaal het veengebied in liet graven vanaf de net aangelegde Verlengde Hoogeveense Vaart. Langs dit kanaal, de Middenraai, konden zij de turf naar Hoogeveen vervoeren. De sporen van de vervening zijn nog goed zichtbaar aan de veenkanalen - wijken - die haaks op de Middenraai staan met de boerderijen daartussen.

Na de turf werden nog lang landbouwproducten over de Middenraai vervoerd. Het kanaal is inmiddels gesloten voor de scheepvaart maar nog steeds belangrijk voor de afwatering. De voormalige sluis van Nieuweroord functioneert nu als stuw om de waterstand op peil te houden.

Tussen Nieuweroord en Noordscheschut loopt de route over de Trambaan die – de naam zegt het al – als trambaan functioneerde. Eerste helft van de 20^e eeuw kende Drenthe een dicht netwerk van trams die de concurrentie met het auto- en vrachtverkeer uiteindelijk hebben verloren. De tram langs de Verlengde Hoogeveense Vaart is in 1947 opgeheven. Gelukkig is het tracé als fietspad bewaard gebleven.

Fietsknooppunt

②④-③⑧-③⑦



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Hoogeveen **Noordscheschut**

Website

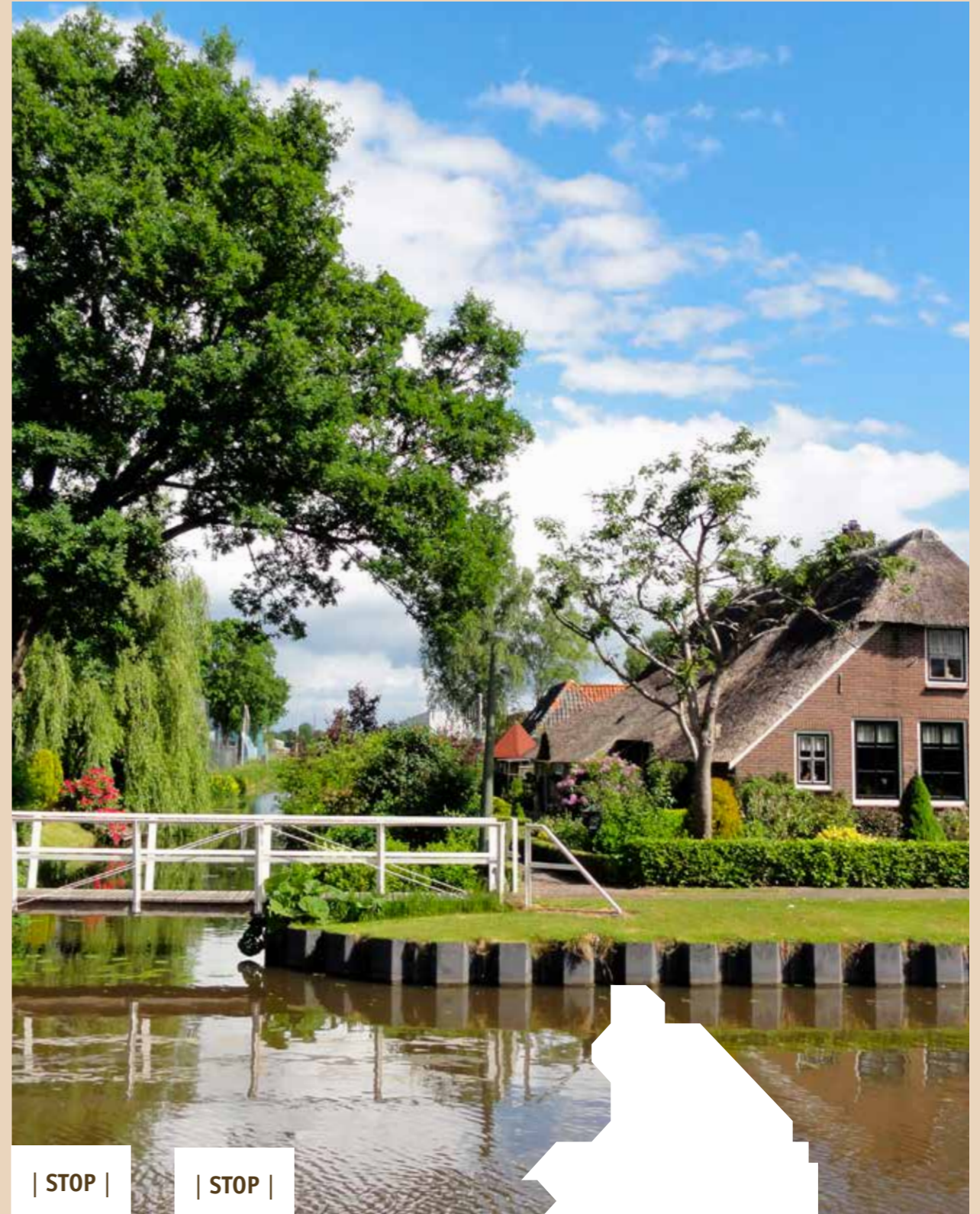
www.noordscheschut.com

Noordscheschut geeft u nog een goede indruk van het leven langs de Hoogeveense Vaart. Richting Nieuweroord staan de huizen van de rijke families die hun geld verdienden met handel en transport. Aan de andere kant van het dorp, richting Hoogeveen, ligt 't Noord dat laat zien hoe de andere bewoners leefden. Een vaart met huizen vlak aan het water, gescheiden door smallere veenkanaaltjes, de zogenaamde wijken. De armere mensen woonden in huisjes achterop het land.

Noordscheschut was lang het eindpunt van de Hoogeveense Vaart. Toen het kanaal in 1851 werd doorgetrokken als Verlengde Hoogeveense Vaart ontstond er veel bedrijvigheid bij de sluis, die lag op een kruispunt van land en waterwegen. Wachtend voor de sluis lustten de turfschippers wel een borreltje en konden de vrouwen inkopen doen. Veel is er niet veranderd in al die jaren. Tot op de dag van vandaag leggen de boten aan bij de sluis. Alleen hebben de vrachtschepen plaats gemaakt voor plezierboten op hun weg naar Meppel, Coevorden of Duitsland. Langs het water bij de ophaalbrug staat een audiozuil waar een pullevaarder – iemand die dagelijks de melkpullen van en naar de melkfabriek vervoerde – vertelt over zijn leven aan het water.

Fietsknooppunt

37



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEENSE VAART

Coevorden

Route Coevorden

De route voert u door het waterrijke gebied ten zuiden van de Hoogeveense Vaart. U start in het centrum van Coevorden en volgt de grensrivier het Schoonebeekerdiep tot aan Schoonebeek. Vandaar steekt u door naar het Stieltjeskanaal, een zijtak van de Vaart, tot aan het oude dorp Dalen. Vanuit Dalen bereikt u Coevorden weer.

Route (34 km)

Startpunt: Markt Coevorden

Fietsknooppunten

⑦⑦-⑦⑥-④③-④④-④⑤-③④-①-②-②④-②①-①⑨-①⑦-
⑤⑥-⑦⑦

U kunt de route downloaden via deze link:
Hoogeveense Vaart - Start Coevorden



Coevorden



Schoonebeekerdiep



Schoonebeek en
oliewinning



Westersebos



Katshaarschans



De Huttenheugte –
Plopsaland



Dalen

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Coevorden**

Website

www.museumcoevorden.nl

www.annodrenthe.nu

Coevorden is lang de belangrijkste stad van Drenthe geweest. Het is ontstaan rondom een kasteel dat de doorwaadbare plek – een voorde – in de weg van Overijssel naar Groningen bewaakte. In het kasteel zetelde de burggraaf van Coevorden, de hoogste bestuurder van Drenthe. Pas in het jaar 1600 verhuisde het provinciaal bestuur naar Assen dat toen hoofdstad van Drenthe werd. Het prachtig gerestaureerde kasteel is nu een restaurant zodat iedere bezoeker het oude interieur kan bewonderen.

Vanwege zijn strategisch belang werd Coevorden begin 17^e eeuw uitgebouwd tot een van de belangrijkste vestingsteden van ons land. De stervormige aanleg van de vesting is nog deels zichtbaar in de uitleg van de grachten rondom het huidige centrum. De mooiste plek om de oude vestinggracht te bewonderen is het Van Heutszpark. Het is buiten de singels aangelegd als landschapspark.

Aan de voormalige haven staat een rijtje pakhuizen waaronder het Arsenaal uit 1643. Dit bijzondere complex herbergt nu de Historische Vereniging, de bibliotheek, Tourist Info Coevorden en het Stedelijk Museum. Het museum toont een uitgebreide expositie over de geschiedenis van Coevorden inclusief een spannende historische animatie. Van daaruit kunt u de historische wandeltocht 'Scherven van de stad' maken.

Fietsknooppunt

⑦⑦-⑦⑥

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Schoonebeekerdiep**

Website

www.schoonebeekerdiep.nl

www.drenthekunstabreed.nl

Coevorden is omgeven door waterwegen. Een van de beekjes die bij Coevorden uitkomt, is het Schoonebeekerdiep. De beek ontspringt in Duitsland en vormt kilometerslang de grens tussen beide landen. Het gedeelte van Coevorden tot aan de grens is gekanaliseerd en hoort nu bij het Kanaal Coevorden – Alte Picardie dat naar de Eems in Duitsland loopt.

Volgens overlevering telde het Schoonebeekerdiep wel duizend bochten. Dat zorgde tot ver in de 20^e eeuw voor veel wateroverlast omdat de landerijen zelfs 's zomers onder water stonden. De beek is later rechtgetrokken maar inmiddels zijn er plannen om het beekwater weer meer ruimte te geven. Zo wordt het water in natte perioden langer vastgehouden.

Langs het Schoonebeekerdiep loopt een prachtig fietspad. Op het punt waar het Kanaal Coevorden – Alte Picardie zich afsplitst, precies op de grens met Duitsland, staat een bijzonder kunstwerk in het water. Het stelt een zwaard voor dat het heden en verleden van elkaar scheidt. Vanaf de uitkijktoren aan de waterkant heeft u er een mooi zicht op.

Fietsknooppunt

⑦⑥-④③-④④-④⑤-③④



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Schoonebeek en oliewinning**

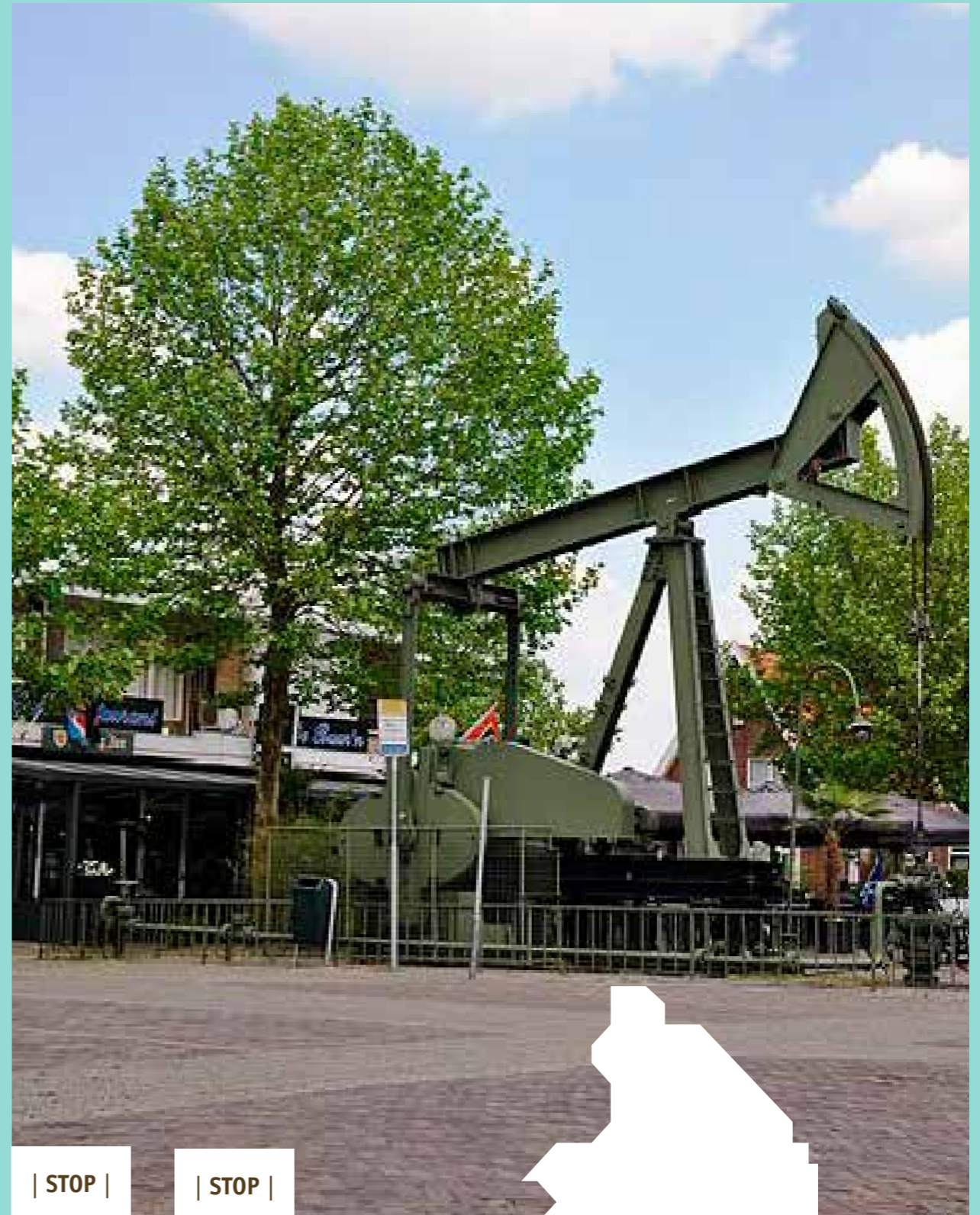
Schoonebeek is in de 14^e eeuw ontstaan als een langgerekte veenontginning langs de oevers van het Schoonebeekerdiep. Het dorp dankt zijn naam aan het heldere beekwater in een gebied met verder grauwe veenmeertjes en -moerassen.

Alles veranderde toen in 1943 onder het dorp aardolie werd ontdekt. Voor de exploitatie werd een apart bedrijf opgericht, de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) die tussen 1947 en 1996 bijna 250 miljoen liter olie uit de grond heeft gehaald. Daarna kon de productie niet meer uit omdat de resterende olie te taai en stroperig was. Dankzij een nieuwe techniek van stoominjectie werd oliewinning toch weer rendabel zodat de NAM de productie vanaf 2011 weer heeft opgestart.

Vijftig jaar lang werd de olie met zogenaamde jaknikkers opgepompt. De hele streek stond er vol mee. Inmiddels gebruikt de NAM technieken om de olie ondergronds naar de boorschacht te geleiden zodat er nog maar enkele, veel modernere boorinstallaties nodig zijn. In het centrum van Schoonebeek is een jaknikker bewaard gebleven op de plek waar hij altijd heeft gewerkt. Het is een rijksmonument om het belang van de oliewinning voor het gebied in herinnering te houden.

Fietsknooppunt

③④-①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Westersebos**

In de Middeleeuwen ontstond langs het Schoonebeekerdiep een langgerekte nederzetting van vier buurtschappen. Degene met de kerk groeide uit tot het dorp Schoonebeek. Aan de uiteinden bestaan Westersebos en Oostersebos nog steeds als afzonderlijke gehuchten. Omdat hun oorspronkelijk karakter uitzonderlijk goed bewaard is gebleven, zijn ze allebei uitgeroepen tot beschermd dorpsgezicht.

Westersebos doet in niets onder voor een openlucht-museum. Het dorpje lijkt zo weggelopen uit de 18^e eeuw met zijn rietgedekte boerderijen en oude schuren tussen hoog opgaande bomen. Kenmerkend voor de hoeven in beide buurtschappen is het gebruik van zandsteen uit het naburige Bentheim voor de fundering, plinten of omljstingen.

Bijzonder is het ontbreken van afscheidingen zodat de erven in elkaar overlopen en dieren ongehinderd kunnen rondscharrelen. De koeien werden 's zomers naar grote schuren in het beekdal gebracht waar zij zich vet konden eten aan het malse gras. 's Winters stonden ze op stal in het dorp om de mest te verzamelen die in het voorjaar over de akkers werd uitgestrooid.

Fietsknooppunt

①-②



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Katshaarschans**

Website

www.drentslandschap.nl/schansen

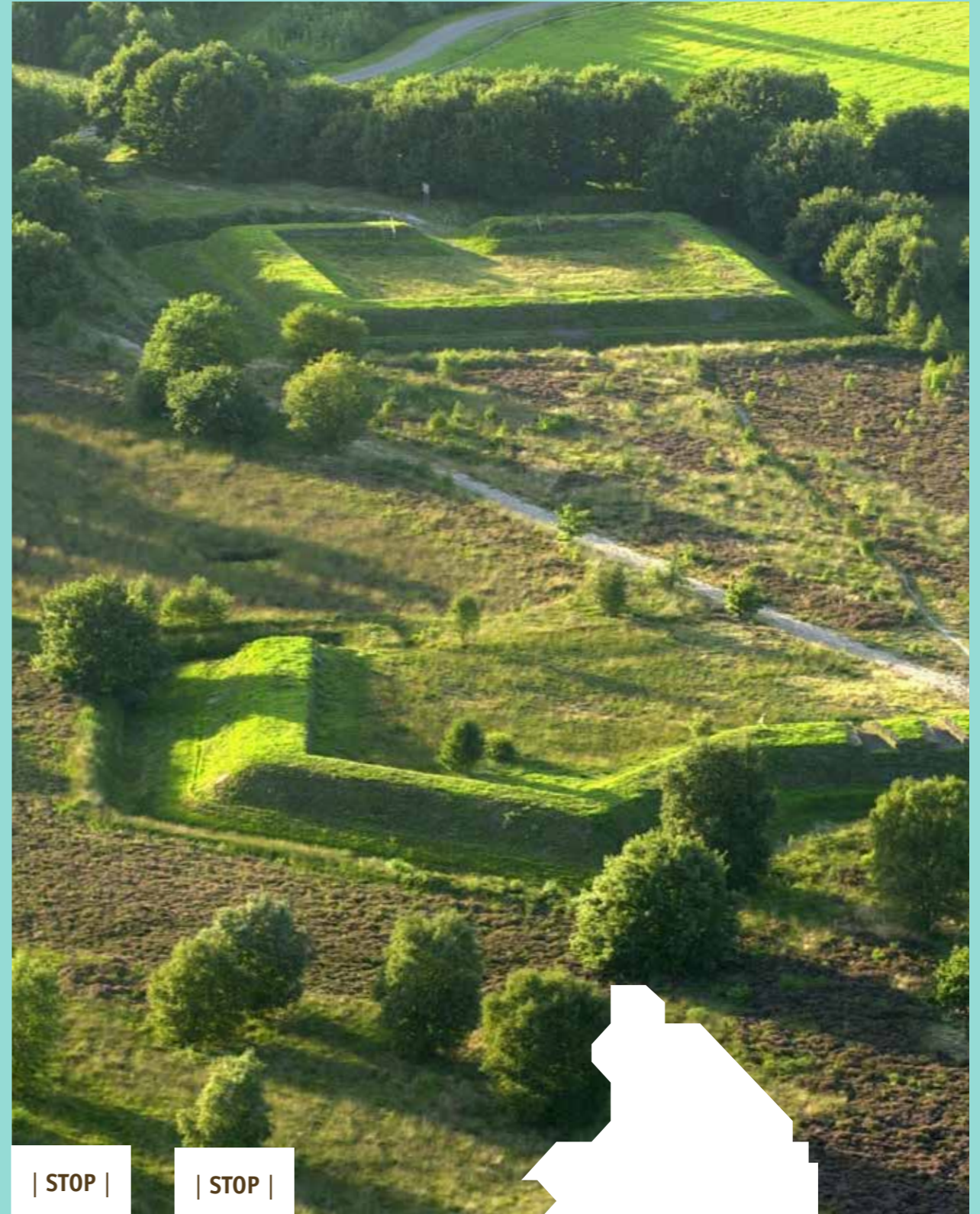
De vesting Coevorden moest Drenthe verdedigen tegen vijanden uit het zuiden. Het lag middenin een moerassig gebied zodat niemand ongezien kon passeren. Tenminste, bijna niemand want enkele kilometers ten westen van de stad bevond zich een smalle doorgang door het moeras over een zandrug. In de Tachtigjarige Oorlog wist een Spaans leger langs deze weg zelfs Groningen te bereiken.

Om deze route over de Katshaar - de naam van de zandrug - af te sluiten werd in de 17^e eeuw de Katshaarschans aangelegd. In zijn huidige vorm dateert het uit 1796 toen het oude vestingwerk werd aangepast aan de eisen van die tijd. De schans bestaat uit een rechthoekig omwald terrein met een gracht eromheen. Ervoor ligt een extra versterking met twee bastions. Voor zover we weten, is er nooit gevochten om de Katshaarschans.

De schans lag er lang verwaarloosd bij maar is door stichting Het Drentse Landschap opgeknapt. Het is nu een aantrekkelijke halteplaats langs de route. De moerassen moet u er wel bij bedenken want deze zijn al lang drooggelegd. De plek heeft geen enkele militaire functie meer.

Fietsknooppunt

⑳-㉔



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **De Huttenheugte – Plopsaland**

Website

www.centerparcs.nl

www.plopsa.be/plopsa-indoor-coevorden/nl

Drenthe heeft misschien wel het hoogste aantal meters strand per inwoner. Alleen is het geen strand aan zee maar langs de rand van meertjes die zijn ontstaan door zandwinning. Drenthe telt tientallen van dit soort recreatieplassen waarvan een van de mooiste in vakantiepark De Huttenheugte ligt. De meertjes zijn vijftig jaar geleden ontstaan door zandafgraving voor de aanleg van wegen. Rondom het water kwamen vakantiehuisjes die zijn uitgegroeid tot een van de grootste parken in Drenthe.

Naast De Huttenheugte staat attractiepark Plopsland, een overdekt themapark rond beroemde figuren als kabouter Plop, Bumba en de meisjesgroep K3. Dit van oorsprong Belgische park biedt plezier aan jongere kinderen met een piratenbaan, speeltuinen en een slingermolen.

Tegenover de Huttenheugte ligt een klein recreatie-terrein. Het is ingericht rond het thema water met een kronkelende waterloop en vispassage waarlangs vissen omhoog kunnen zwemmen. De beek – het Drostendiep – mondt uit bij Coevorden en zorgde net als het Schoonebeekerdiep voor enorme wateroverlast. In natte periodes was het beekdal waar u over uitkijkt een onafzienbare watervlakte tot aan Dalen toe.

Fietsknooppunt

②⑩-①①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Coevorden **Dalen**

Website

www.dalen.nu

www.molendebente.com

www.aolddaoln.nl

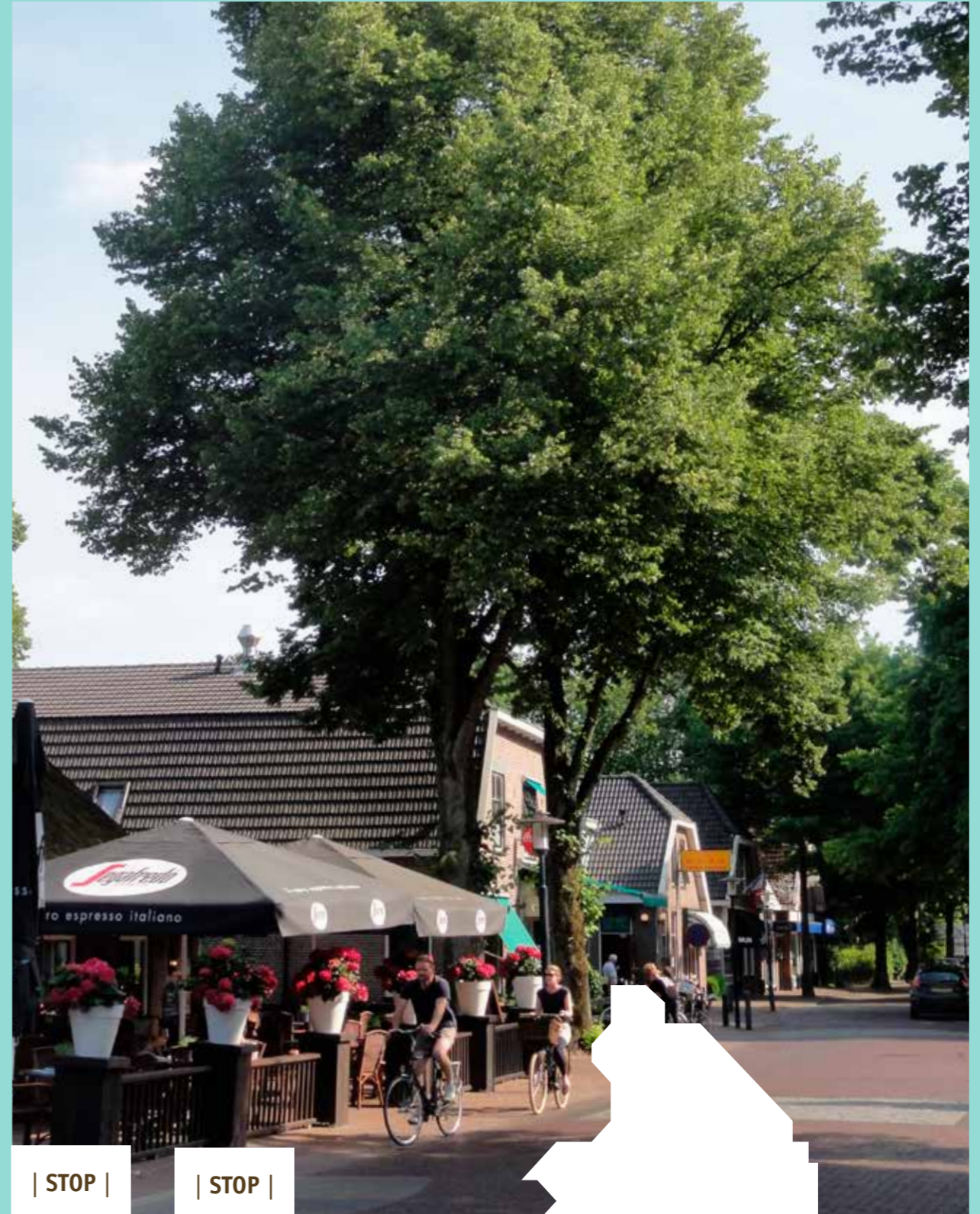
Dalen is ontstaan langs de hoofdweg van Coevorden naar Groningen. Het is een oud dorp; de viering van het 750-jarig bestaan is al weer veertig jaar geleden. Alleen de kerktoren dateert nog uit de Middeleeuwen. De bijbehorende kerk is wegens bouwvalligheid afgebroken en begin 19^e eeuw vervangen door de huidige kerk.

Het dorp is altijd nauw verbonden geweest met Coevorden. Tijdens de vele belegeringen van de vesting hielden de vijandelijke soldaten ook huis in Dalen. De boeren waren een makkelijke prooi omdat het dorp niet beschermd werd door muren zoals Coevorden. Daar stond tegenover dat de inwoners in tijden van vrede meeprofitteerden van de handel en welvaart van de stad. Enkele prachtige villa's uit de 19^e en begin 20^e eeuw getuigen daar nog van.

Dalen heeft een levendig centrum met winkels en horeca. Middenin het dorp staat museummolen Jan Pol. Kinderen kunnen er zelf aan de slag als molenaar. Even buiten het dorp staat een tweede molen, De Bente, die open is voor publiek en waar u meel van zelf gemalen graan kunt kopen.

Fietsknooppunt

⑨-⑦-⑤⑥



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Emmen

Route Emmen

De tocht voert door het zand en het veen in het buitengebied ten westen van Emmen. Vanuit het centrum steekt u het Oranjekanaal over naar het oeroude landschap rondom Sleen. Vandaar leidt de route u door de veengebieden die in de 19^e eeuw vanuit de Verlengde Hoogeveense Vaart zijn ontgonnen. U passeert Nieuw-Amsterdam en keert via recreatiegebied Grote Rietplas en het oude dorp Zuidbarge terug in Emmen.

Route (41 km)

Startpunt: Grote Markt, Emmen.

Fietsknooppunten

②①-①⑥-①⑨-①⑤-①⑧-②⑧-②⑦-②⑥-①⑥-③①-③①-④①-⑤④-
⑤②-②①

U kunt de route downloaden via deze link:
Hoogeveense Vaart - Start Emmen



Emmen



Westenesch



Sleen



Erm en Holsloot



Veenoord /
Nieuw-Amsterdam



Grote Rietplas



Zuidbarge

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.energiekemmen.nl

www.wildlands.nl

www.volkvangrada.nl/nabershof

www.emmen.nl

Emmen

Emmen is met meer dan 100.000 inwoners de grootste gemeente van Drenthe. Van oorsprong is het een middeleeuws dorp op de Hondsrug, zoals de kerktoren uit de 12^e eeuw laat zien. Het gebied is zelfs veel langer bewoond want Emmen telt maar liefst tien hunebedden. Deze monumenten, gemaakt van zwerfkeien, zijn 5.000 jaar geleden gebouwd als grafkamers voor complete families. Het zijn de oudst bewaard gebleven bouwwerken van ons land.

Emmen is vooral bekend om zijn dierentuin. Het park is compleet vernieuwd en verhuisde naar een veel groter terrein aan de rand van de stad. Wildlands Adventure Zoo – zoals het nu heet - bestaat uit drie verschillende werelden waar de dieren in een bijna natuurlijke omgeving rondlopen. De beleving van het nieuwe park is ronduit verpletterend.

De oude dierentuin wordt omgevormd tot een prachtig wandelpark middenin de stad. Het ligt pal naast De Weiart, het grootste overdekte winkelcentrum van Noord-Nederland. Een andere bijzondere aanwinst is het groene en met waterpartijen uitgeruste Raadhuisplein. Heeft u nog tijd over, vergeet dan niet museumboerderij De Nabershof te bezoeken die vlakbij een van de mooiste hunebedden ligt.

Fietsknooppunt

②1



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

<http://westenesch.nl>

Westenesch

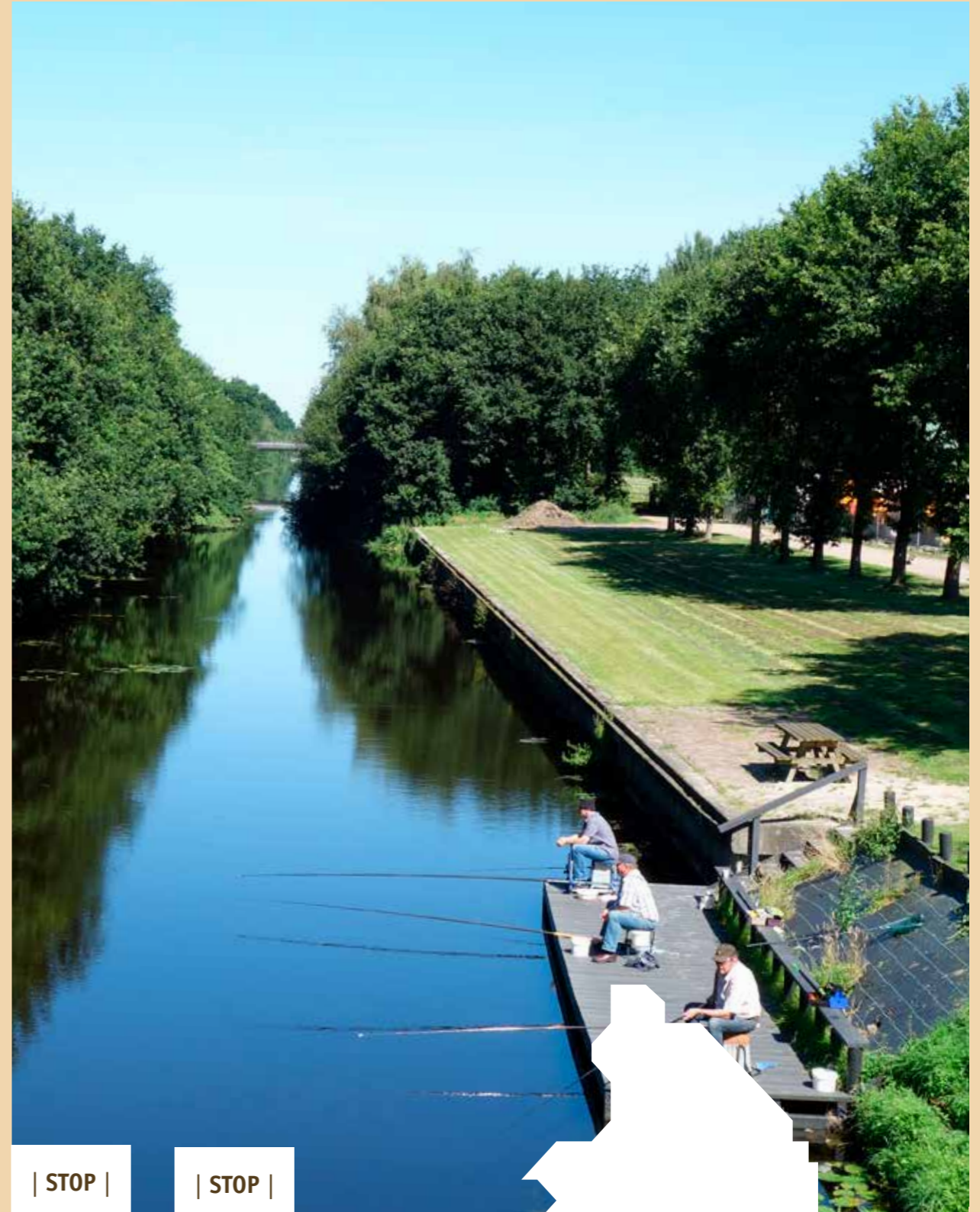
In Westenesch is de grote stad Emmen opeens heel ver weg. Op een paar minuten van het drukke centrum komt u terecht in een landelijke omgeving met prachtige oude boerderijen. Het oorspronkelijke karakter van Westenesch is zo goed bewaard gebleven dat het als beschermd dorpsgezicht is aangewezen.

Westenesch is ontstaan als dochternederzetting van Emmen; zoals de naam al zegt aan de westkant van de es – het akkergebied – van Emmen. Vanwege de centrale ligging trok Emmen alle voorzieningen naar zich toe zodat Westenesch zijn historisch uiterlijk kon behouden. De meeste boerderijen dateren uit de 18^e en 19^e eeuw. Aan de rand van het dorp ligt bijna verborgen op een boerenerf een klein hunebed.

Bij het verlaten van Westenesch komt u langs het Oranjekanaal. De aanleg halverwege de 19^e eeuw betekende voor de bewoners een directe verbinding met de buitenwereld. Schepen voeren af en aan met turf en landbouwproducten. Pas in de jaren zestig namen auto's en vrachtwagens de rol van de binnenvaart over. Van de bedrijvigheid aan het water rest nu enkel een mooi opgeknapte laad- en loskade die vooral bij vissers in gebruik is.

Fietsknooppunt

⑳–⑯



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.sleen.nu

www.staatsbosbeheer.nl/natuurgebieden/sleenerzand

www.ellertenbrammert.nl

Sleen

Sleen en Noord-Sleen zijn ongeveer even oud. Terwijl Sleen uitgroeide tot het centrumdorp met veel winkels en horeca, behield Noord-Sleen zijn oorspronkelijke karakter van boerendorp. Vlak buiten Noord-Sleen staat de opvallende korenmolen Albertdina. De kerk kwam in Sleen te staan, een monumentaal gebouw dat dateert uit de 14^e eeuw. De kerktoren is met zijn bijna zestig meter de hoogste van de provincie.

Sleen is ontstaan langs een duizenden jaren oude weg die over het Ellertsveld naar het noorden liep. Het Ellertsveld was een van de meest uitgestrekte en onherbergzame gebieden van ons land. Niet voor niets ontstond juist in dit gebied de legende van de reuzen Ellert en Brammert die er niet voor terugdeinsden af en toe een reiziger op te peuzelen.

Boswachterij Sleenerzand maakte ooit deel uit van het Ellertsveld. Het voorheen kale terrein is inmiddels veranderd in een aantrekkelijk bosgebied met veel wandel- en fietspaden. De kans om nog een reus tegen te komen is nihil. Hoewel, zij zijn weer tot leven gewekt in het openluchtmuseum Ellert en Brammert in Schoonoord, dat enkele kilometers noordelijk van Noord-Sleen ligt.

Fietsknooppunt

⑮-⑸-⑳



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.ernerstrand.nl

Erm en Holsloot

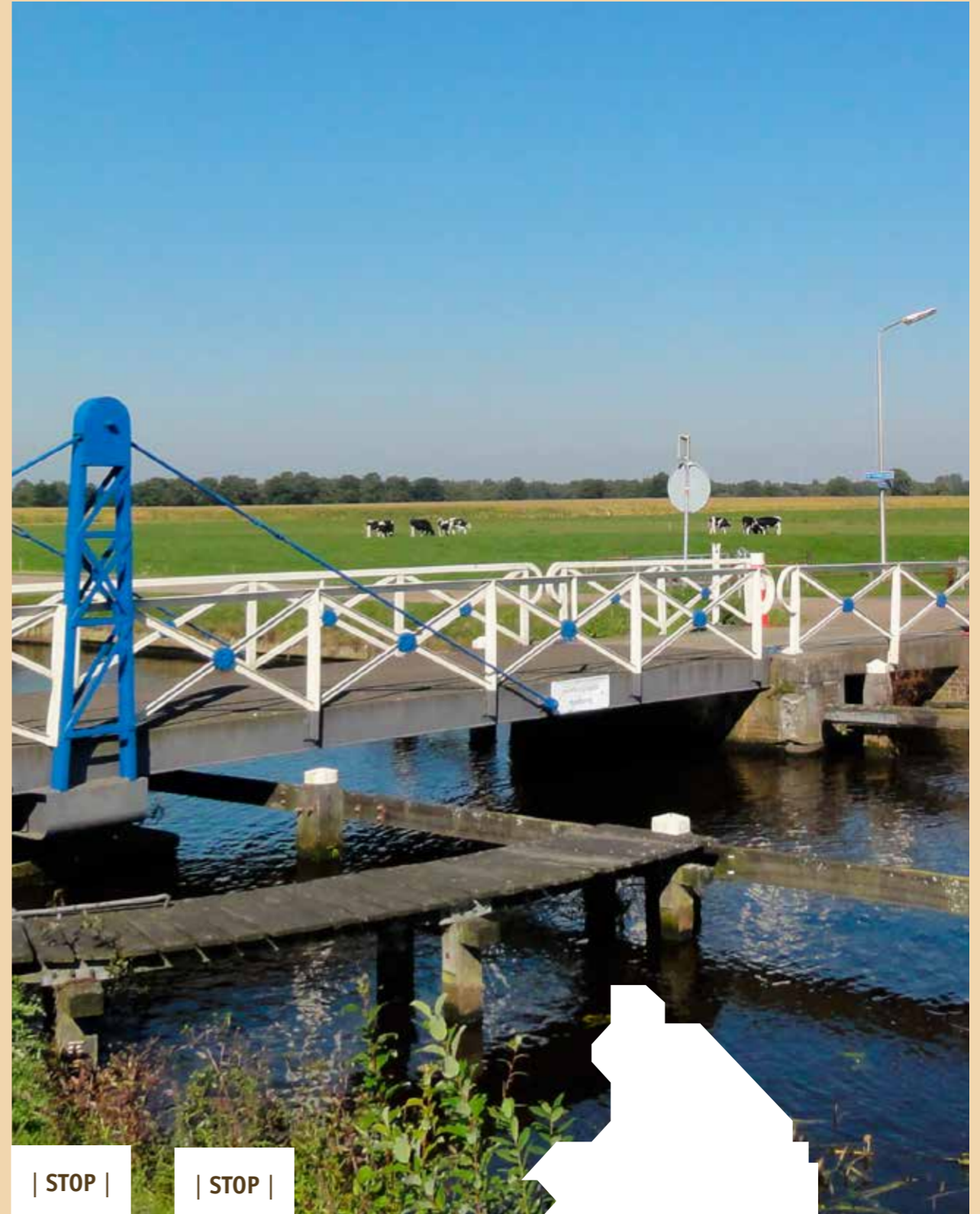
De route voert langs Erm, een typisch Drents boerendorp dat in de Middeleeuwen is ontstaan. De boerderijen lagen oorspronkelijk verspreid langs de wegen met direct aan de achterzijde het bouwland. Deze relatie tussen boerderij en land is nog steeds goed zichtbaar. Net zo kenmerkend zijn de bomen langs de wegen en rond de historische boerderijen.

Vlak buiten Erm ligt het Ermerstrand. Het was een afgraving waar zand werd gewonnen voor de aanleg van wegen. Nadat het gat zich met water had gevuld, ontstond een aantrekkelijk recreatiegebied met een zwemplas, zandstranden, een camping en bungalowpark. Het is zelfs omringd door een wandelbos.

Na het Ermerstrand bereikt u Holsloot aan de Verlengde Hoogeveense Vaart. Het dorp is rond 1860 gesticht als nederzetting voor de arbeiders die aan het kanaal werkten. De naam betekent laaggelegen moerassig gebied wat doet vermoeden dat het verblijf geen pretje was. Een aantal arbeiders bleef achter om boer te worden en met enkele nieuwkomers groeide het dorp uit tot een boerderijenlint van wel twee kilometer lang.

Fietsknooppunt

①⑧-②⑧-②⑦-②⑥



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.vangogh-drenthe.nl

www.dorpsarchief-nieuwamsterdam-veenoord.nl/home/1

Veenoord / Nieuw-Amsterdam

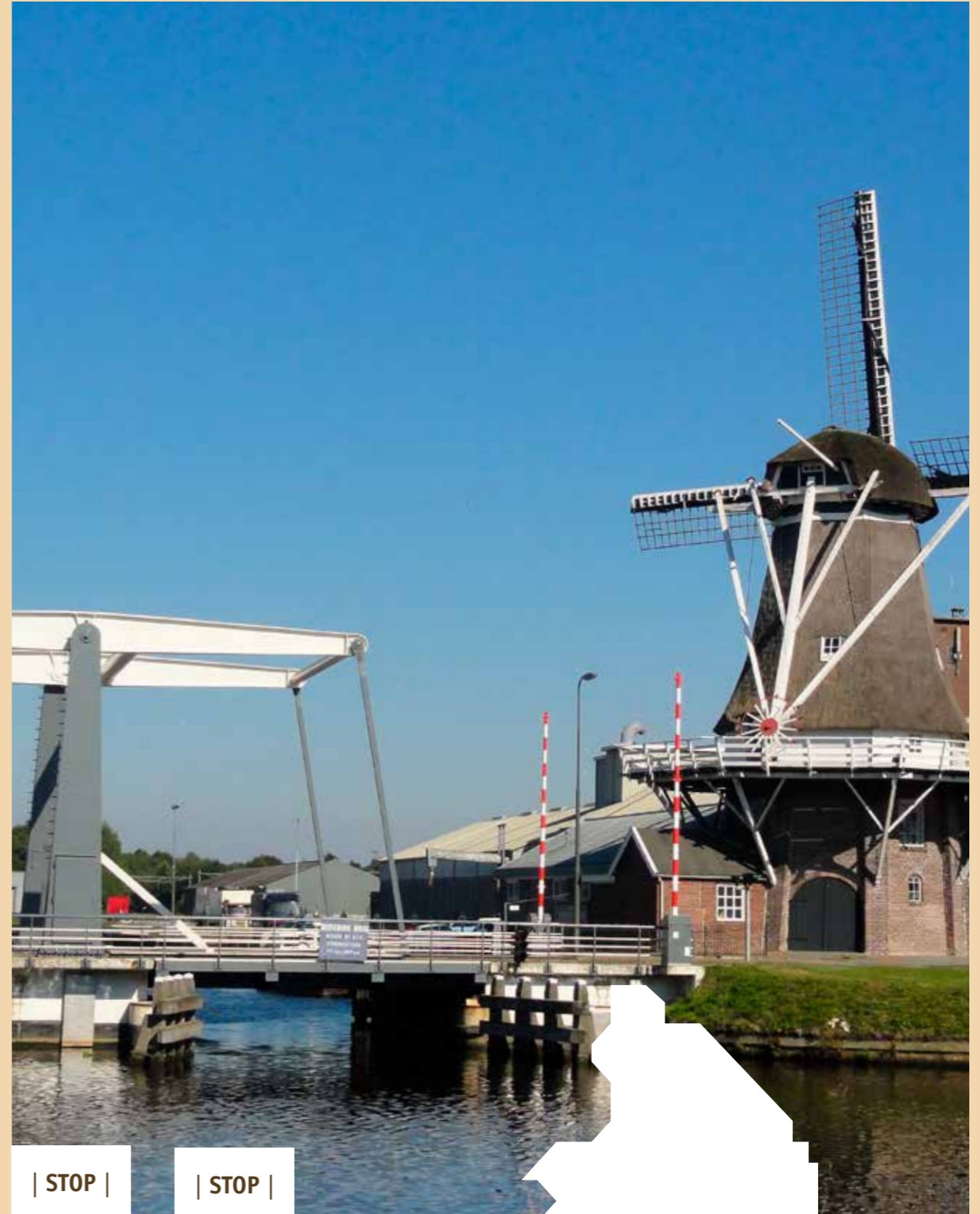
Vanaf het kanaal is de molen van Veenoord al van verre te zien. Veenoord vormt samen met Nieuw-Amsterdam een tweelingdorp. De bebouwing loopt naadloos in elkaar over maar toch kennen beide dorpen een andere ontstaansgeschiedenis. Veenoord is rond 1860 aan het kanaal gesticht door veenarbeiders die werk vonden in de turfwinning.

In dezelfde periode kocht een groep beleggers uit Amsterdam een groot veengebied ten zuiden van de Verlengde Hoogeveense Vaart. Zij noemden hun arbeidersdorp Nieuw-Amsterdam. Toen het kanaal klaar was, hebben zij de oorspronkelijke nederzetting naar de vaart verplaatst waar het in de loop van de 20^e eeuw vergroeide met Veenoord. De metershoge turfschep langs het water houdt de herinnering aan het veenverleden levend.

Vincent Van Gogh verbleef in het najaar van 1883 in een logement in het dorp. Het was uitvalsbasis voor zijn ontdekkingsstochten door het veengebied. Hier schilderde hij 'De turfschuit' dat in het Drents Museum te Assen hangt. Na twee maanden verliet hij berooid en eenzaam Drenthe. In het gebouw is nu het Van Gogh Huis ondergebracht. Een klein museum over zijn Drentse periode. Het café en de slaapkamer zien er nu net zo uit als het ooit was.

Fietsknooppunt

②⑥-①⑥-③①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.sandur.nl

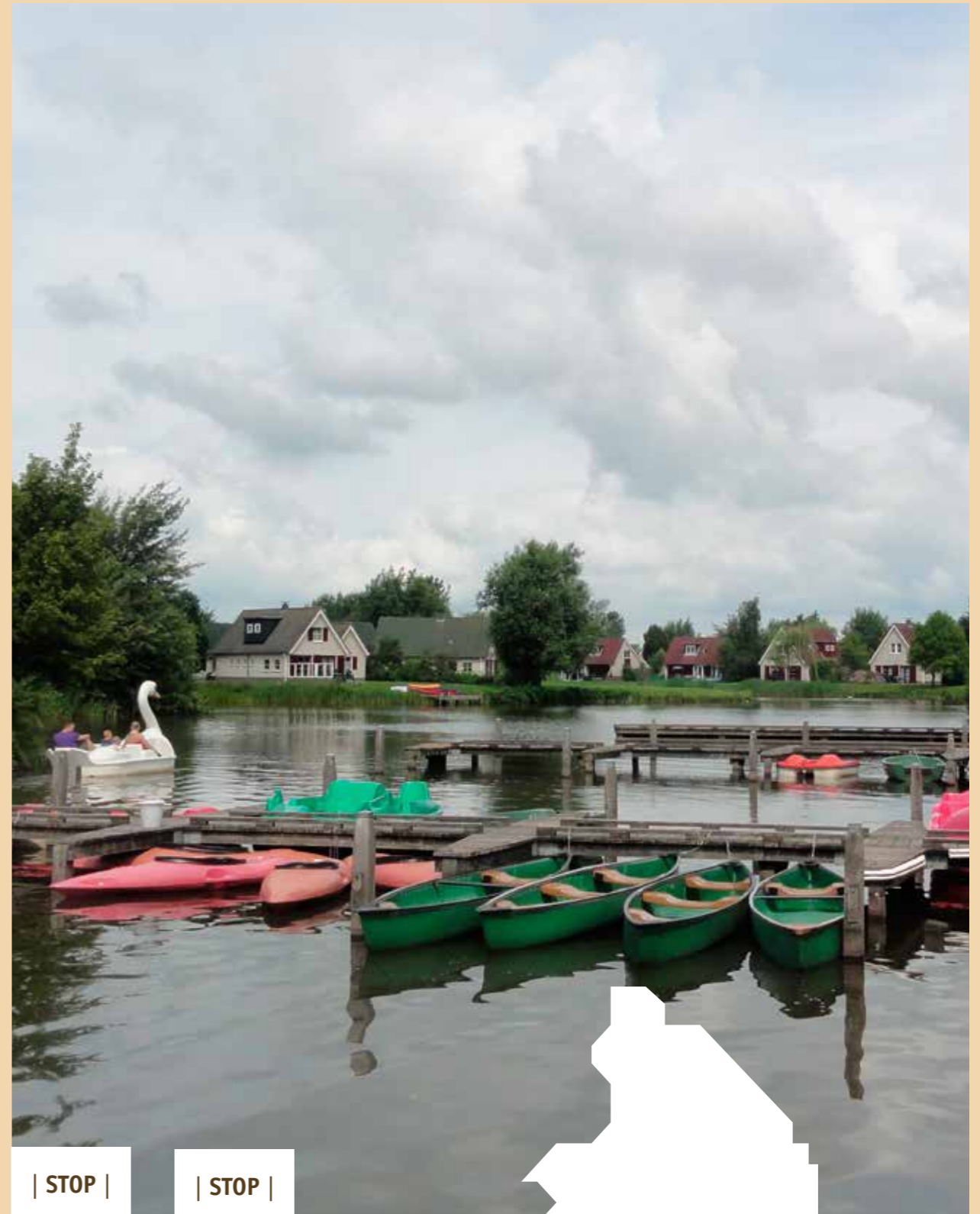
Grote Rietplas

De zandafgraving voor de snelweg A37 heeft het prachtig recreatiegebied Grote Rietplas opgeleverd. Na de aanleg van de weg bleef in de jaren negentig van de vorige eeuw een groot gat over dat zich met water vulde. Rondom de plas werd de woonwijk Parc Sandur gebouwd met een eigen winkelcentrum, zwembad en golfbaan. Ook verrees er een bungalowpark met recreatiewoningen. In de rietplas zit grond- en regenwater. Inwoners van Emmen en omgeving komen er graag voor een dagje uit.

Net ten zuiden van de Grote Rietplas is – van een afstand – een technisch hoogstandje te bewonderen. Hier ligt een van de grootste rioolwaterzuiveringsinstallaties van Drenthe. Het afvalwater uit de gemeente Emmen wordt er gereinigd om vervolgens op de Verlengde Hoogeveense Vaart te worden geloosd. Bijzonder is dat van het vieze rioolwater met moderne technieken ook gedestilleerd water wordt gemaakt voor de oliewinning bij Schoonebeek. Dit water wordt diep in de ondergrond gepompt om de olie vloeibaar te krijgen en moet schoon zijn om de bodem niet te verontreinigen.

Fietsknooppunt

③① – ④①



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Emmen

Website

www.zuidbarge.nl

Zuidbarge

Zuidbarge is deel van Emmen maar heeft zijn dorpse karakter weten te behouden. Het dorp is in de Middeleeuwen ontstaan op een uitloper van de Hondsrug. De oude boerderijen zijn geliefde woonhuizen onder de rook van de stad.

In de tweede helft van de 19^e eeuw is het Oranjekanaal om het dorp heen gelegd. Dat zorgde voor zoveel bedrijvigheid dat er zelfs een haven kwam waar een spoorlijntje heen liep. Behalve de loskade is van deze bedrijvigheid letterlijk geen spoor meer over. Alleen de korenmolen Zeldenrust – gebouwd bij de aanleg van het kanaal in 1857 – heeft alle stormen doorstaan. Het torent met zijn wieken hoog boven het water uit.

Op deze plek is goed te zien hoeveel moeite de arbeiders moesten doen om het kanaal te graven. Het snijdt diep door de Hondsrug met meters hoge oevers. Na deze inspanning was de kas van de kanaalmaatschappij leeg zodat het kanaal twee kilometer verder stopte. Pas tientallen jaren later zorgde de Bladderswijk voor een verbinding met de Hoogeveense Vaart. Het idyllische sluisje dat u tegenkomt, is na de Tweede Wereldoorlog aangelegd en heeft maar kort gefunctioneerd. Schepen kunnen er niet meer doorheen.

Fietsknooppunt

④⑩ – ⑤④



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Bargerveen

Route Bargerveen

De route laat u het veengebied van Zuidoost-Drenthe ontdekken met zijn kanalen en het nog onontgonnen Bargerveen. U bereikt het Bargerveen vanuit het centrum van Nieuw-Dordrecht via het Oosterbos en de veendorpen Klazienaveen en Zwartemeer. Door het weidse veenlandschap komt u aan bij de Bladderswijk / Oranjekanaal om terug te keren in Nieuw-Dordrecht.

Route (38 km)

Startpunt: Oranjedorpstraat Nieuw-Dordrecht

Fietsknooppunten

⑦⑦-⑤⑥-⑨②-⑨③-⑨④-⑥④-⑥③-⑨⑧-⑥①-⑥②-⑤⑨-⑥①-⑨⑨-
⑦④-⑦⑦

U kunt de route downloaden via deze link:
Hoogeveense Vaart - Start Bargerveen



Nieuw-Dordrecht –
Collectie Brands



Veenpark



Koning Willem-Alexander-
kanaal



Klazienaveen – Zwartemeer



Bargerveen



Het Smalspoormuseum



Bladderswijk –
Oranjekanaal

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Nieuw-Dordrecht – Collectie Brands**

Website

www.collectie-brands.nl

Adres

Collectie Brands
Herenstreek 11
Nieuw-Dordrecht

Nieuw-Dordrecht is vernoemd naar de aandeelhouders van het Oranjekanaal. Zij kwamen uit de buurt van Dordrecht. Ze wilden op deze plek het kanaal door een uitloper van de Hondsrug graven. Met vooruitziende blik hadden ze alvast arbeiderswoningen langs het voorgenomen tracé geplaatst. Hoewel het kanaal door geldgebrek nooit is afgemaakt, groeide de nederzetting uit tot een volwaardig dorp. De huizen aan het voormalige kanaaltracé – inmiddels Oranjedorpstraat – worden nog steeds gescheiden door een brede groenstrook, een prachtige herinnering aan misschien wel het mooiste kanaal dat nooit is gegraven.

Vlak buiten Nieuw-Dordrecht is de Collectie Brands gevestigd, een rariteitenkabinet in de meest gunstige zin van het woord. Het bevat een wonderlijke collectie die de verzamelaar Jans Brands gedurende zijn leven bij elkaar heeft gebracht. Denk aan munten, boeken, knoopjes, archeologische vondsten, spelden, pannen, sieraden, dia's uit veenkoloniën, kleding, serviesgoed, glaswerk, te veel om op te noemen. Sinds 2011 is deze unieke spiegel van het dagelijks leven in een museum ondergebracht.

Fietsknooppunt

⑦⑦ – ⑤⑥



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Veenpark**

Website

www.veenpark.nl

Adres

Veenpark
Berkenrode 4
Barger-Compasuum

Barger-Compasuum is ontstaan als een boeren-nederzetting op het veen. Toen het dorp in 1966 honderd jaar bestond, wilden de bewoners hun voorouders eren door de oorspronkelijke nederzetting van plaggenhutten na te bouwen. Het huttendorp was zo'n succes dat het als openluchtmuseum verder ging. Later kwam er een veenkoloniaal dorp bij met een kerk, school, molen, boerderijen, winkels en arbeiderswoningen.

Het Veenpark is nu het grootste openluchtmuseum van Nederland. Het laat zien hoe mensen in deze streek gewerkt en geleefd hebben. Een bakker, klompenmaker en kruidenier zijn er elke dag aan het werk. Rondom het dorp ligt een groot hoogveengebied dat u met een treintje kunt bezoeken. Het is de laatste plek in ons land waar nog turf wordt gestoken waar u als bezoeker naar kunt komen kijken..

Bij het park hoort een museum over de geschiedenis van het veen en de turfgraverij. Het park bewaart de resten van een prehistorische veenweg van 4500 jaar oud die vlakbij is gevonden. De waterweg door het veenpark sluit aan op het nieuwe Koning Willem-Alexanderkanaal zodat u zelfs met de boot door dit openluchtmuseum kunt varen.

Fietsknooppunt

Vanaf ⑤⑥ naar ③② daarna terugkeren en route vervolgen.



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Koning Willem-Alexanderkanaal**

Website

www.veenvaart.nl

www.geoparkdehondsrug.nl

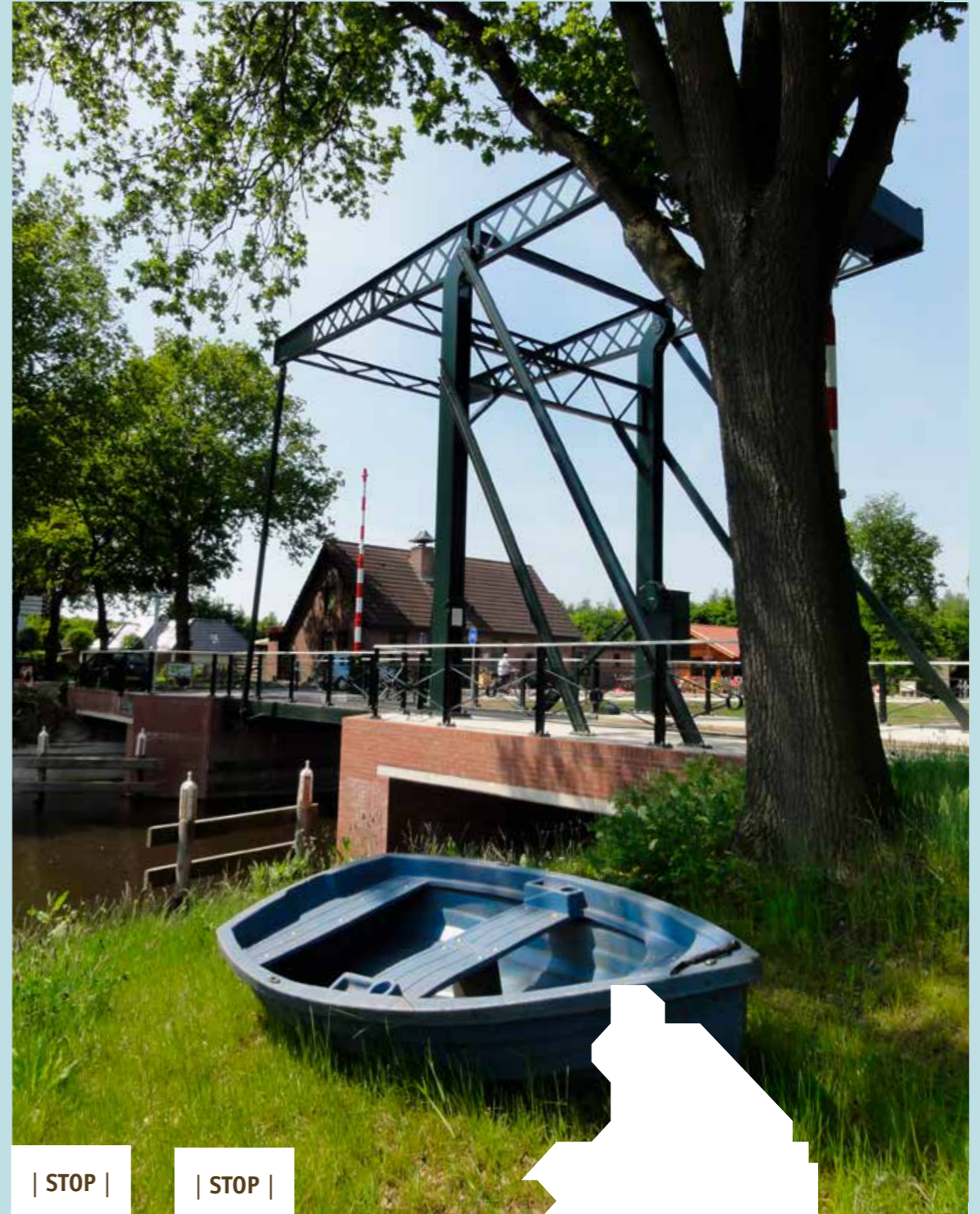
Drenthe is sinds kort een nieuwe waterweg rijker: het Koning Willem-Alexanderkanaal. Het is met veel technisch vernuft dwars door een uitloper van de Hondsrug aangelegd. De dubbele koppelsluis overbrugt een hoogteverschil van vijf meter. Twee sluisgolken geven meer waterbesparing dan een enkele sluis omdat er minder verlies optreedt bij het schutten van de boten. Vlakbij ligt de spaarsluis waar de helft van het geschutte water in een bassin wordt opgeslagen en hergebruikt.

Het Koning Willem-Alexanderkanaal zorgt voor een directe vaarbinding tussen de Drentse kanalen met Duitsland en Groningen. Duizenden schepen maken hier sinds de opening gebruik van. Oorspronkelijk liep de Verlengde Hoogeveense vaart tot aan de Duitse grens. Maar uiteindelijk werd het kanaal in 1965 bij Klazienaveen afgesloten.

Langs het nieuwe kanaal is een prachtig fietspad aangelegd, verfraaid met zwerfkeien die bij het graven van het kanaal zijn gevonden. Er zijn picknickplekken, een uitkijktierp en een avonturenparcours voor kinderen. Het pad is een onderdeel van Geopark de Hondsrug. Een officiële status die de hele Hondsrug heeft gekregen vanwege de bijzondere geologische en cultuurhistorische kenmerken.

Fietsknooppunt

⑤⑥-⑨②



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Klazienaveen – Zwartemeer**

Website

www.st-antoniuserk-zwartemeer.nl

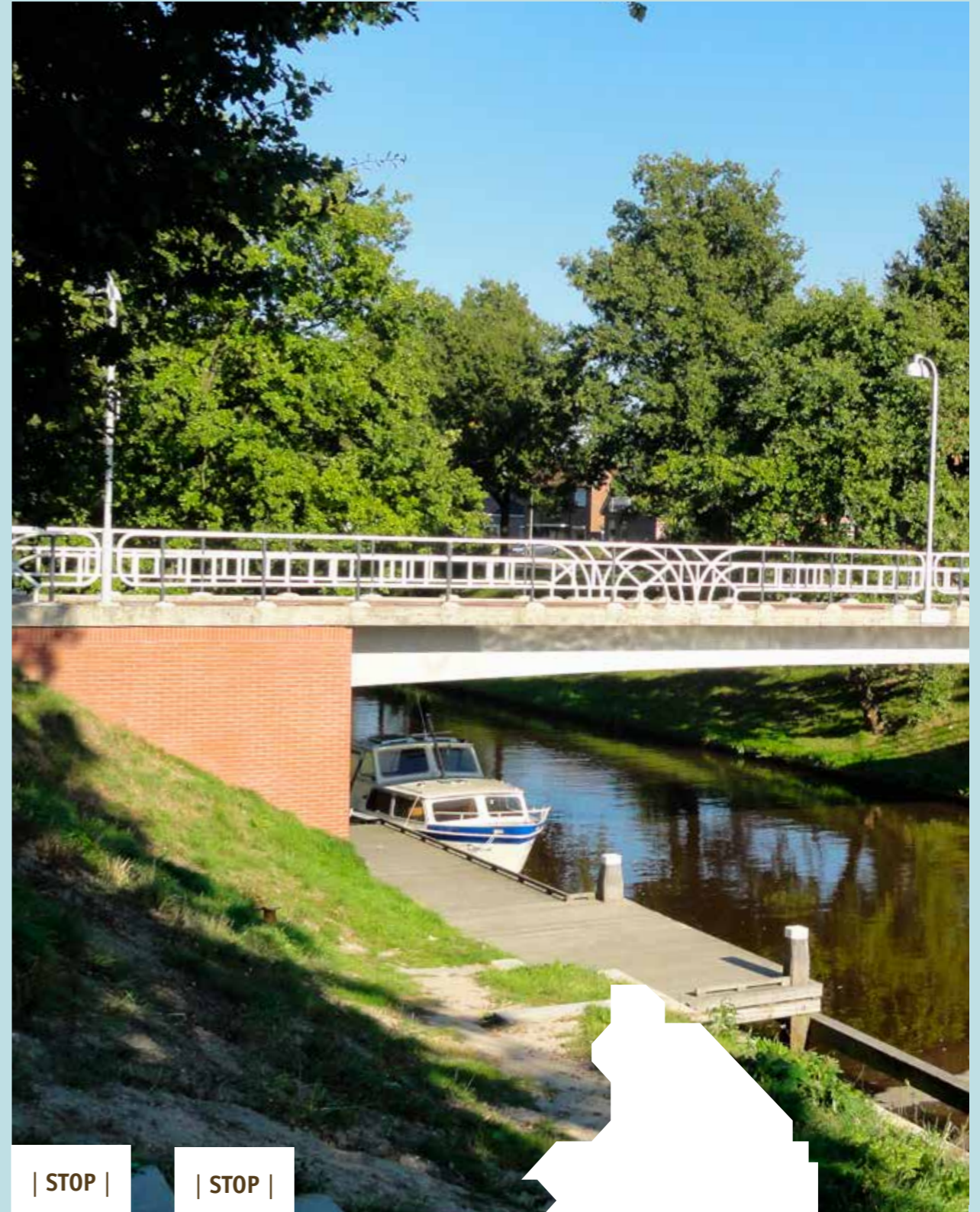
De Groningse industrieel Scholten liet eind 19^e eeuw een kanaal haaks op de Verlengde Hoogeveense Vaart graven. Hij bezat daar een groot veengebied dat hij graag wilde ontsluiten om de turf af te voeren. Op de kruising van deze kanalen stichtte hij een nederzetting die hij Klazienaveen noemde, naar zijn vrouw Klaassien.

Omdat het dorp op een belangrijk kruispunt van kanalen lag, groeide het uit tot de belangrijkste veenkolonie in het gebied. Zo kreeg het een turfstrooiselfabriek, hotel, postkantoor en tramhalte. In 1965 werd er een dam in het water gelegd om winkels en kantoren meer ruimte te geven zodat Klazienaveen nu het eindpunt is van de Verlengde Hoogeveense Vaart.

Vlakbij de Duitse grens ligt het kanaaldorp Zwartemeer. Halverwege de 19^e eeuw vestigde een groep Duitse boeren zich langs de oevers van een zwartkleurig veenmeer. Toen de Hoogeveense Vaart werd doorgetrokken, verschoof de nederzetting naar de oevers van het kanaal. Op de plek van de oude nederzetting staat nog steeds een katholieke kerk – het geloof dat de Duitsers meebrachten. De al lang verlaten kerk staat aan de rand van het veen als een monument voor de veengeschiedenis van het gebied.

Fietsknooppunt

⑨②-⑨③-⑨④-⑥④



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Bargerveen**

Website

www.staatsbosbeheer.nl/natuurgebieden/veenland

In de uiterste zuidoosthoek van Drenthe ligt het Bargerveen, het laatste restje van een immens veenmoeras dat zich kilometers ver uitstrekte. In de tweede helft van de 19^e eeuw kwam het veengebied rond Emmen binnen het bereik van de turfstekers met de aanleg van de Hoogeveense Vaart en het doortrekken van het Stadskanaal uit Groningen. In enkele tientallen jaren namen de turfgravers bijna het complete gebied op de schop.

Ook het Bargerveen was voorbestemd om vergraven te worden. Het was al opgedeeld in rechte blokken door een stelsel van dijken en kanaaltjes. Na de Tweede Wereldoorlog kwam echter een einde aan de turfwinning. Dat heeft ervoor gezorgd dat het nu bewaard is gebleven en het grootste hoogveenreservaat van ons land is.

Het gebied is teruggegeven aan de natuur en het grondwater wordt nu kunstmatig hoog gehouden zodat nieuw veen zich kan ontwikkelen. In het gebied zijn meer dan 300 vogelsoorten. Ook adders en zeldzame vleesetende planten behoren tot de flora en fauna van het gebied. Al wandelend of fietsend waant u zich in een on-Nederlandse wildernis. Fascinerend is de grens met Duitsland waar u recht in een eindeloos landbouwgebied kijkt dat meters lager ligt. Er is geen duidelijker voorbeeld van natuurbescherming die precies bij de grens ophoudt.

Fietsknooppunt

⑥4-⑥3-⑨8-⑥1-⑥2

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART



Route Bargerveen **Industrieel Smalspoor Museum**

Website

www.smalspoorcentrum.nl

Adres

Industrieel Smalspoor Museum
Griendtsveenstr. 140
Erica

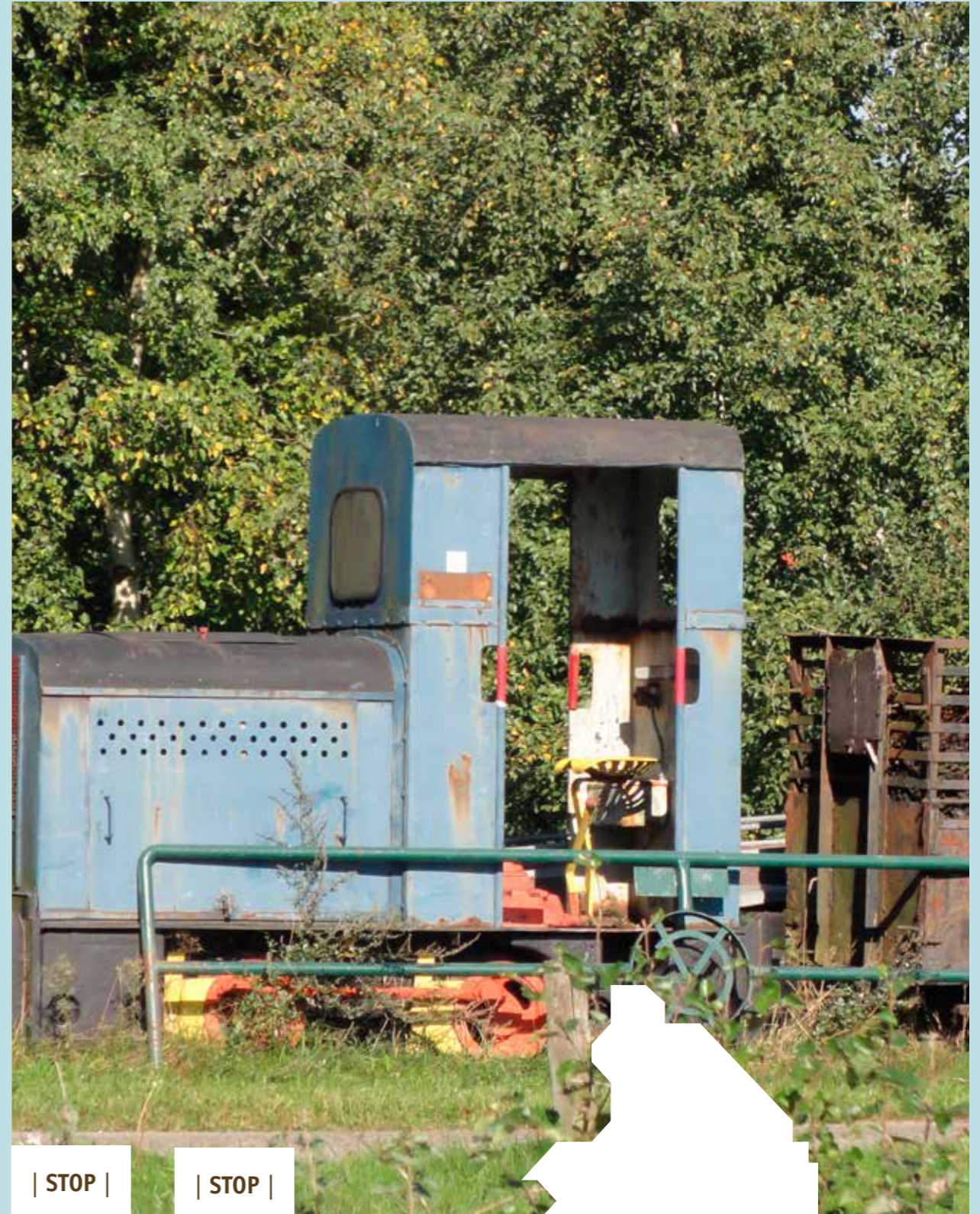
Als vliegen op de stroop kwamen rijke investeerders op de venen bij Emmen af. Turf was de aardolie van de 19^e eeuw die veel geld opbracht. Zo kocht een groep Amsterdamse beleggers een groot gebied ten zuiden van het huidige dorp Erica. Het heet tot op de dag van vandaag Amsterdamsche Veld hoewel zij het al snel doorverkochten aan de Griendtsveen Turfstrooisel Maatschappij.

De bovenste laag van het veen was ongeschikt als brandstof. Maar het bleek als turfstrooisel zeer geschikt om vocht op te nemen. Het werd gebruikt als vervanger van stro, vooral in paardenstallen. Er ontstond een levendige uitvoer naar Engeland waar veel paardentrams reden en het leger tienduizenden cavaleristen onder de wapens had.

Van de drie turfstrooiselfabrieken op het Amsterdamsche Veld is er nog een bewaard gebleven. In het complex, waar ook een oude locomotievenloods bij hoort, is het Industrieel Smalspoor Museum gevestigd. Naast een bezichtiging van de oude fabriek is het mogelijk een tochtje per trein te maken over een deel van het uitgebreide smalspoornetwerk dat werd gebruikt om de strooisel te vervoeren.

Fietsknooppunt

Bij ⑤⁹ linksaf en rechts Griendtsveenstraat, daarna terugkeren.



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Route Bargerveen **Bladderswijk – Oranjekanaal**

Internet

<http://www.historisch-emmen.nl/buitendorpen/oranjedorp>

Een groep investeerders uit Dordrecht was in voor een gokje. Zij lieten vanaf 1853 een kanaal dwars door Drenthe graven, van Smilde tot onder Emmen, met een lengte van 45 kilometer. Dit Oranjekanaal moest een door hen aangekocht veengebied ontsluiten zodat zij de turf konden afvoeren. Bovendien dachten ze tot in lengte van dagen verzekerd te zijn van inkomsten uit brug- en sluisgelden. De onderneming bleek echter zwaar verliesgevend zodat zij hun poging moesten staken voordat de eindbestemming was bereikt. Het kanaal liep vlak onder Zuidbarge dood.

Pas tientallen jaren later liet de kanaalmaatschappij de Bladderswijk aanleggen, het verbindingskanaal tussen Oranjekanaal en Verlengde Hoogeveense Vaart. Daar was wel een extra sluis voor nodig, de huidige Oranjesluis. Die joeg de aandeelhouders nog meer op kosten. Langs de Bladderswijk ontstond Oranjedorp als een nederzetting van veen- en kanaalarbeiders.

In de beeldvorming staat het Oranjekanaal bekend als een mooie mislukking. Mooi omdat het een prachtig tracé dwars door Drenthe volgt dat nauwelijks door moderne ingrepen is aangetast. Mislukking omdat het een particulier initiatief was waar de investeerders fors op hebben toegelegd. Daar staat tegenover dat duizenden Drenten dankzij het kanaal een beter bestaan konden opbouwen.

Fietsknooppunt

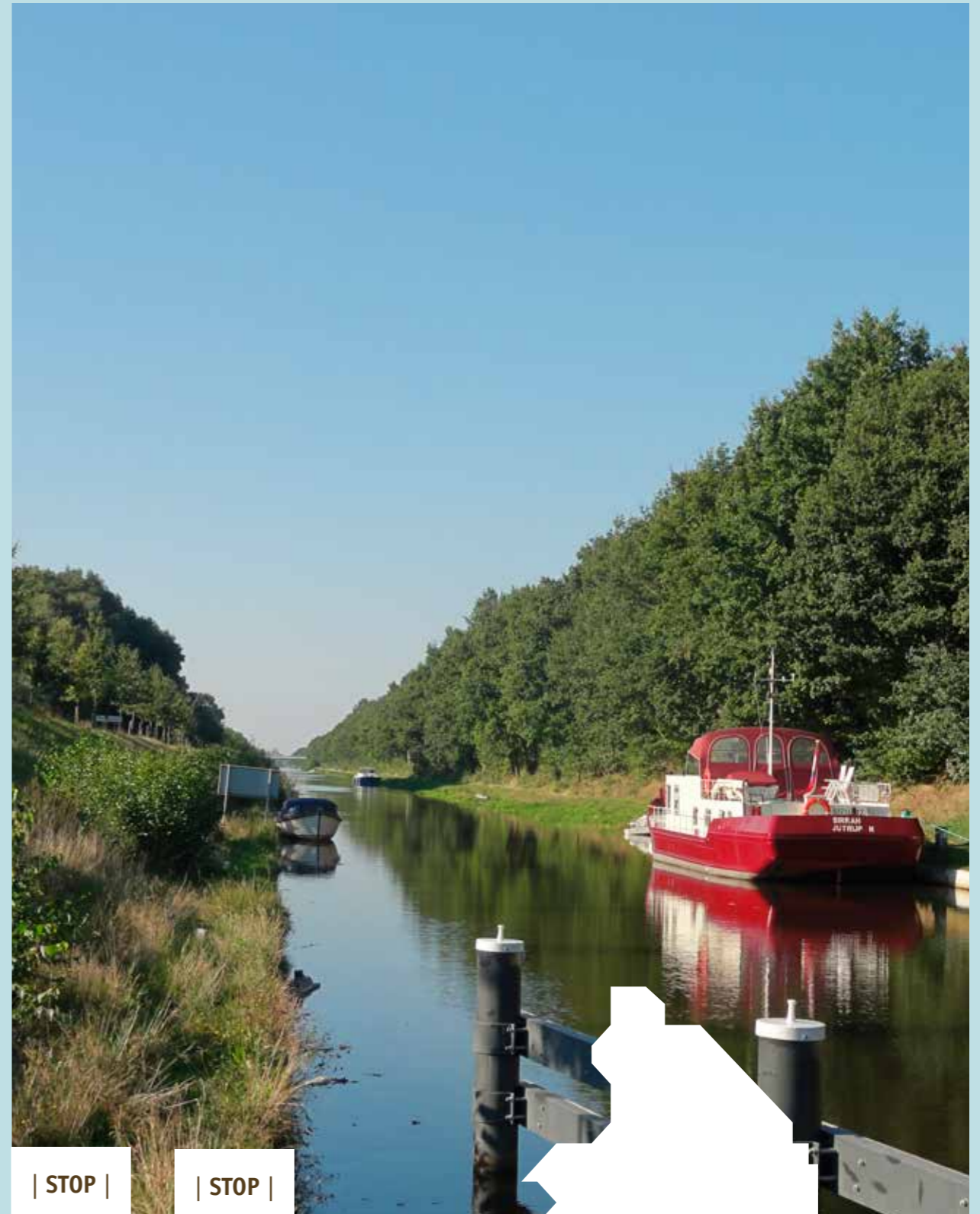
⑨⑨ – ⑦④

| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |



Luister naar mijn verhaal 🗣️



HOOGVEENSE VAART

Leven aan het water

De Hoogeveense Vaart is van levensbelang geweest voor de ontwikkeling van Zuid-Drenthe. Alle vervoer ging over water, van landbouwproducten tot varkens, van stenen tot personen. Generaties lang hebben mensen aan het water gewoond en gewerkt.

Op vier plaatsen langs en bij de Hoogeveense Vaart komen ooggetuigen aan het woord. Een smid, pullevaarder, winkelier en landarbeider vertellen over hun leven aan en op het water. Deze verhalen zijn door iedere bezoeker met een zogenaamde verhalenzuil af te luisteren. De ingesproken tekst is in het Nederlands, Duits én Drents. Om u een indruk te geven, bevat dit eBook van iedere spreker een kort geluidsfragment, natuurlijk in het Drents.

De zuilen staan op plekken langs de vaart waar boten aanleggen en fietsers langskomen. Bij iedere verhalenpaal hoort een paneel dat het verhaal van deze personen plaatst in de ontwikkeling van het gebied. Een toeristische kaart en foto's verwijzen naar bezienswaardigheden in de omgeving.

De verhalen en panelen zijn samen met bewoners en verenigingen uit het gebied gemaakt. Zij kennen immers als geen ander de betekenis van het kanaal. Een tocht langs de vier locaties brengt de Hoogeveense Vaart letterlijk tot leven.



Drenthe

| STOP |

| STOP |

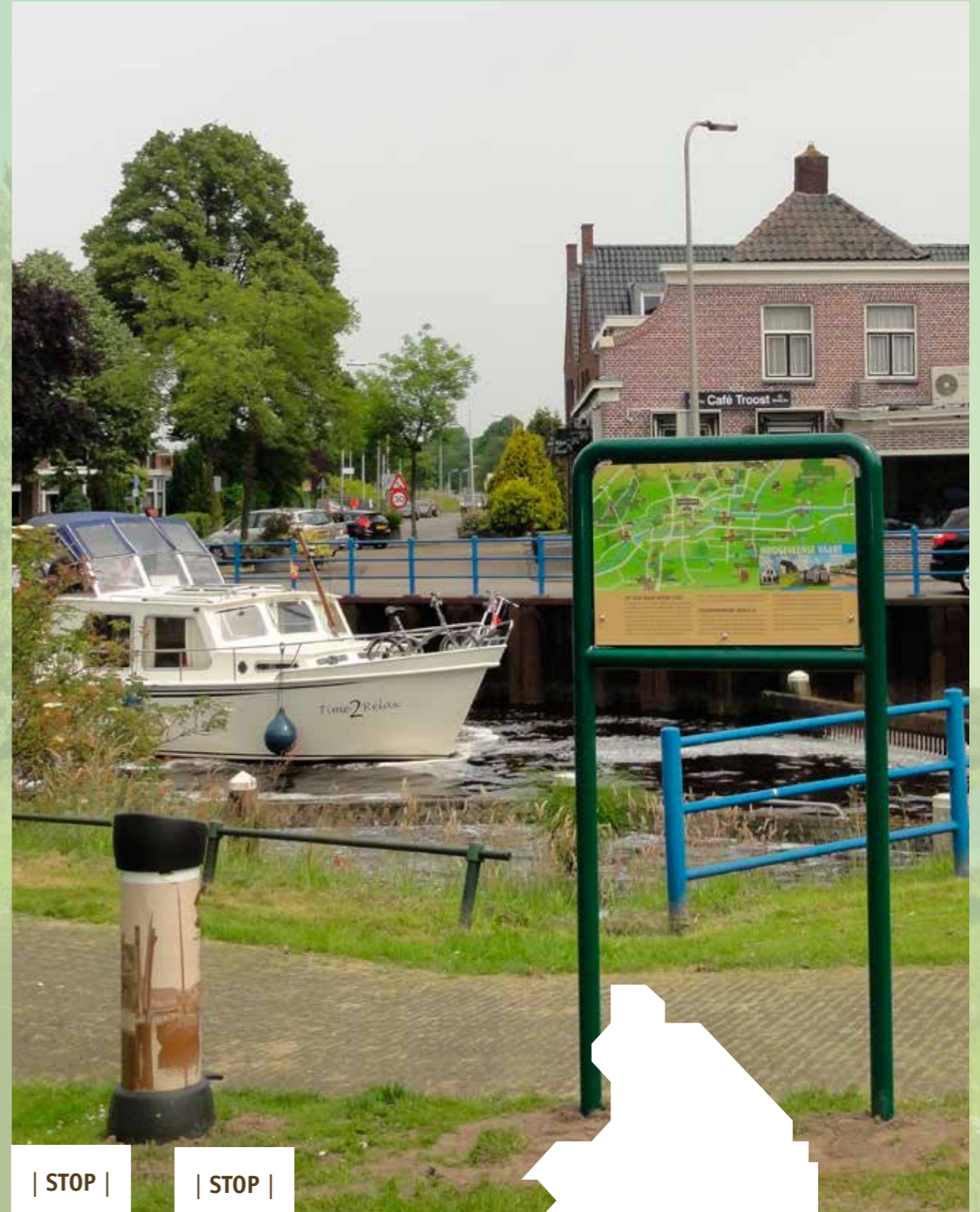
| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal 📣



HOOGVEENSE VAART



Colofon

Dit is een uitgave van:



Recreatieschap Drenthe



Realisatie

© 2016
Het verhaal van de plek
Recreatieschap Drenthe

Vormgeving

Pitch Assen

eBook

Flam

Fotografie

Olav Reijers

Toeristische informatie

Meer informatie over de Hoogeveense Vaart en omgeving vindt u op onderstaande websites.

Drenthe

www.drenthe.nl

Meppel

www.meppelstadmetstijl.nl

De Wolden

www.touristinfodewolden.nl

www.erfgoed-dewolden.nl

Hoogeveen

www.dehoofdletterh.nl

Emmen

www.energiekemmen.nl

Coevorden

www.magischdrenthe.nl

Natuurgebieden

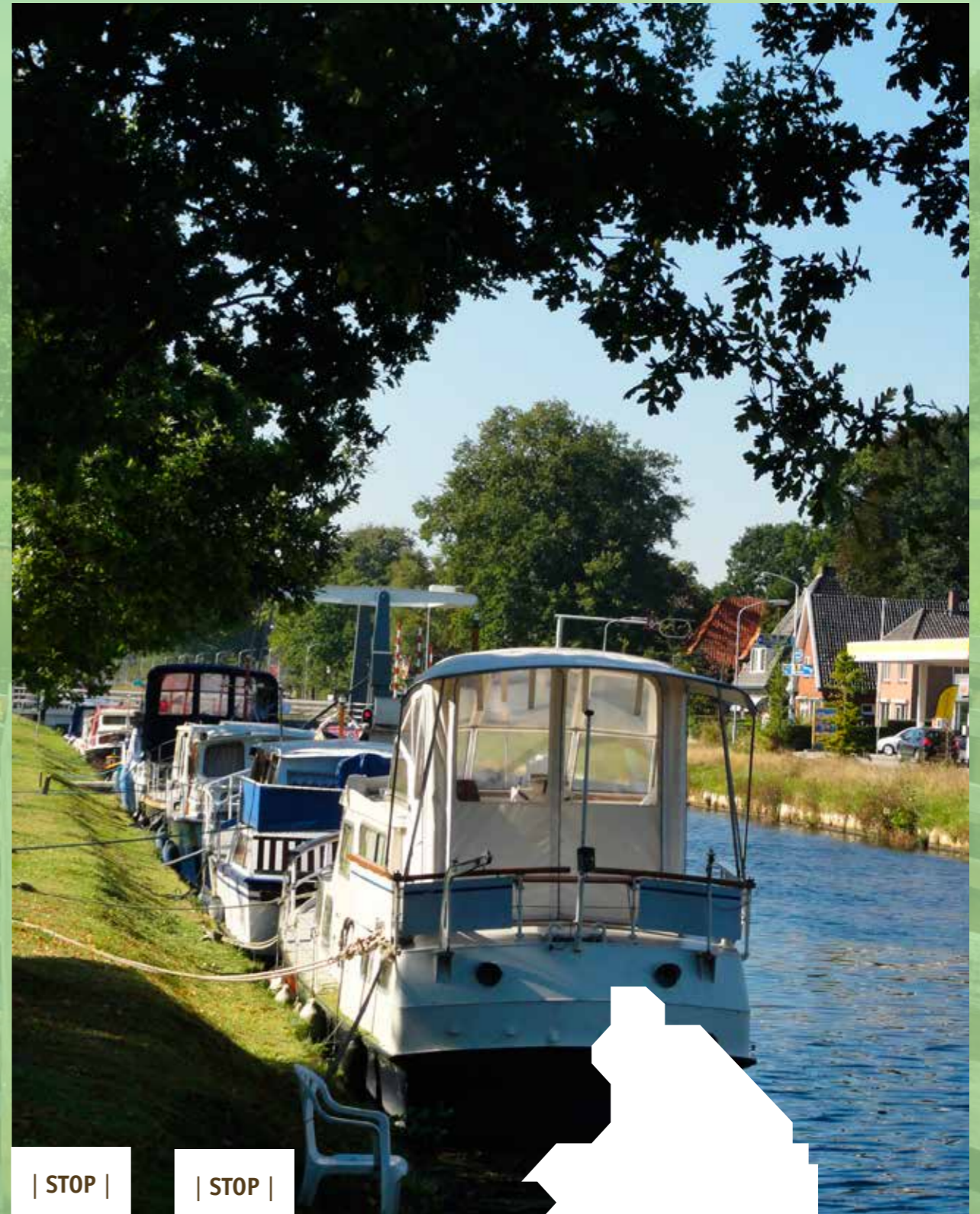
www.hetdrentselandschap.nl

www.staatsbosbeheer.nl

www.natuurmonumenten.nl

Download eBook via

www.drenthe.nl/ebooks



| STOP |

| STOP |

| STOP |

| STOP |

Luister naar mijn verhaal



HOOGVEENSE VAART