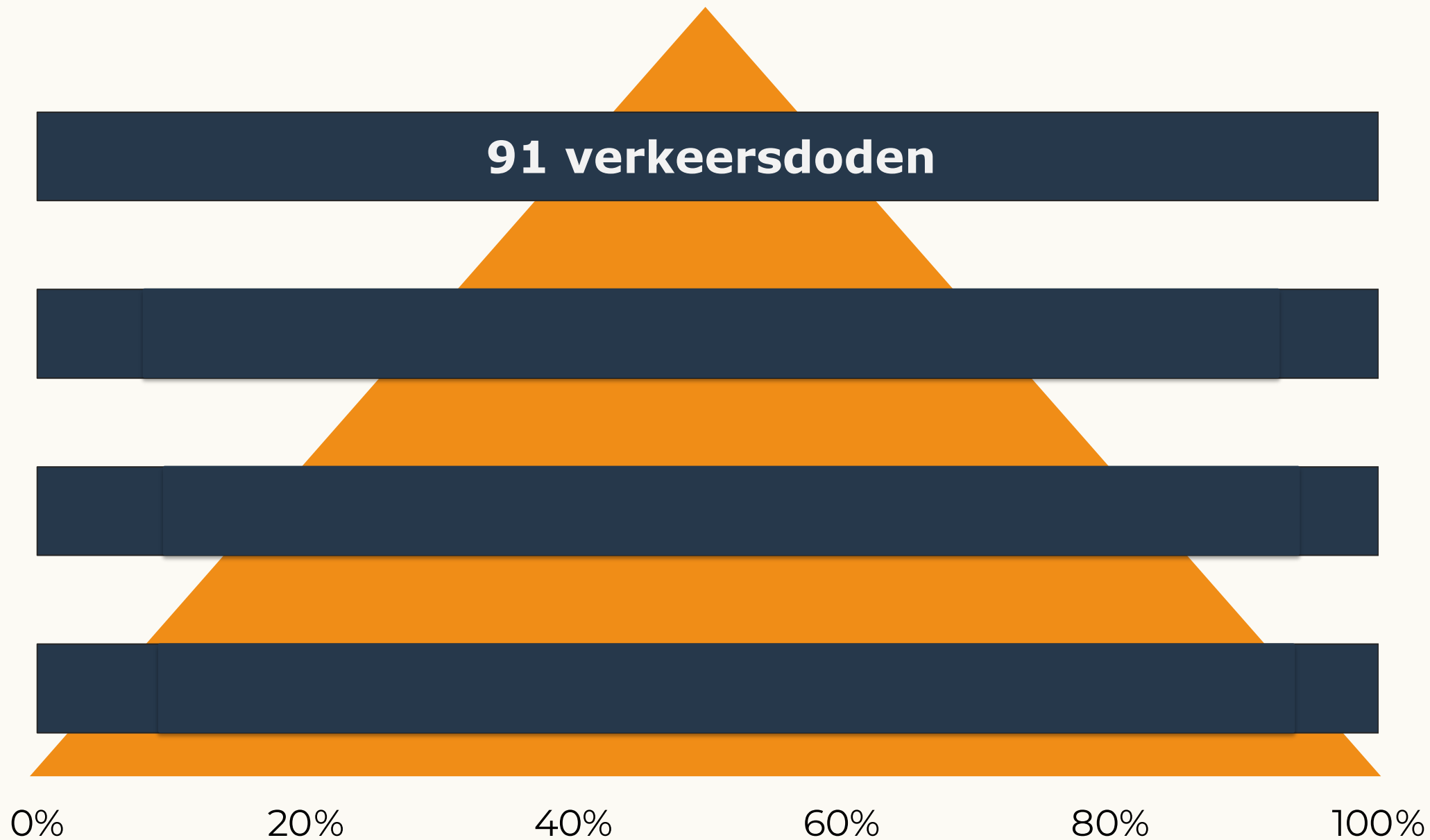


# Verkeersongevallen in Noord-Brabant in 2021

Marjolein Versteeg  
7 juni 2023





**Trends (2012-2021)**

**Gevolgen van letsels**

**Risicogroepen**

**Jongeren**

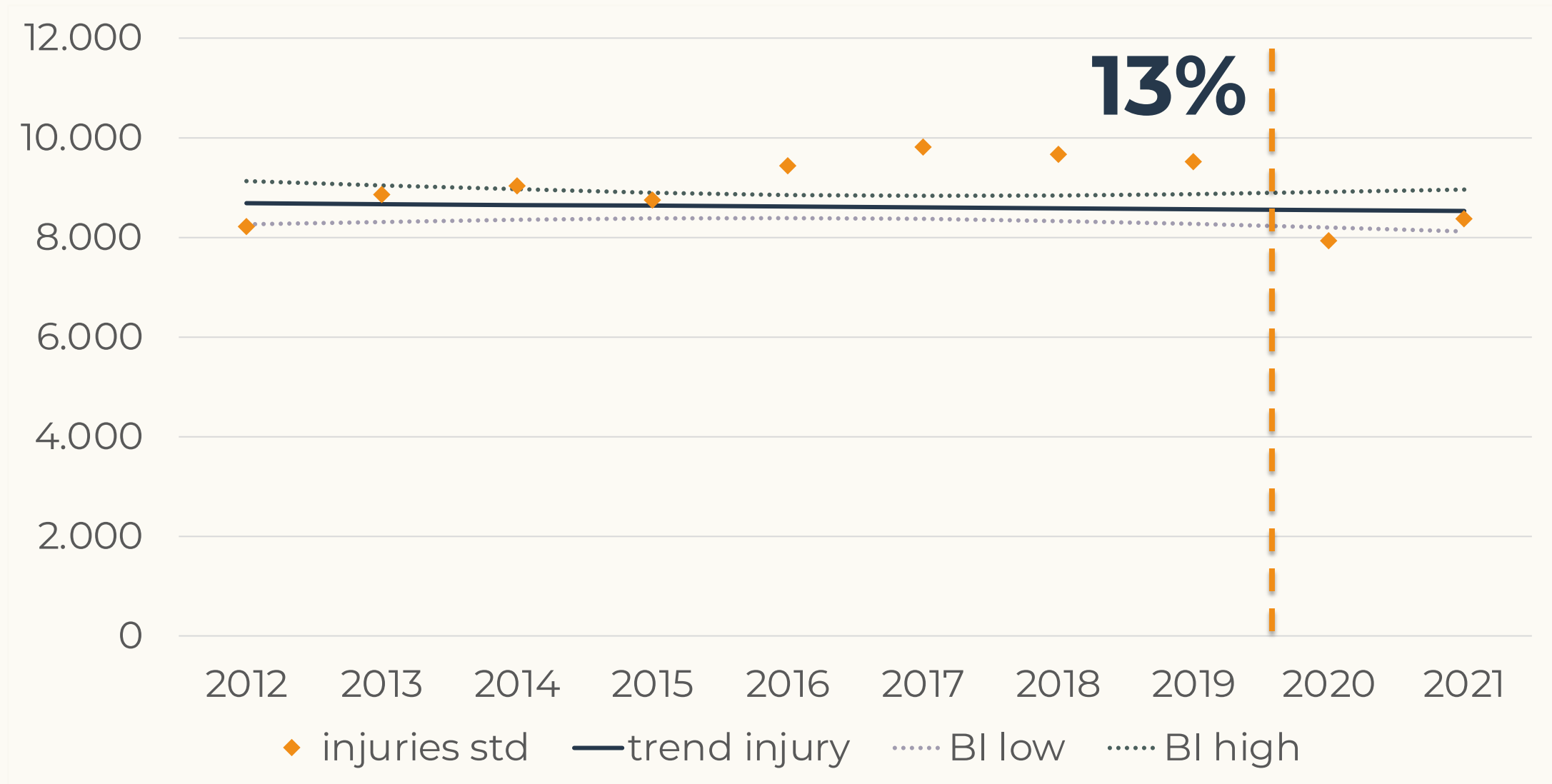


# Trends



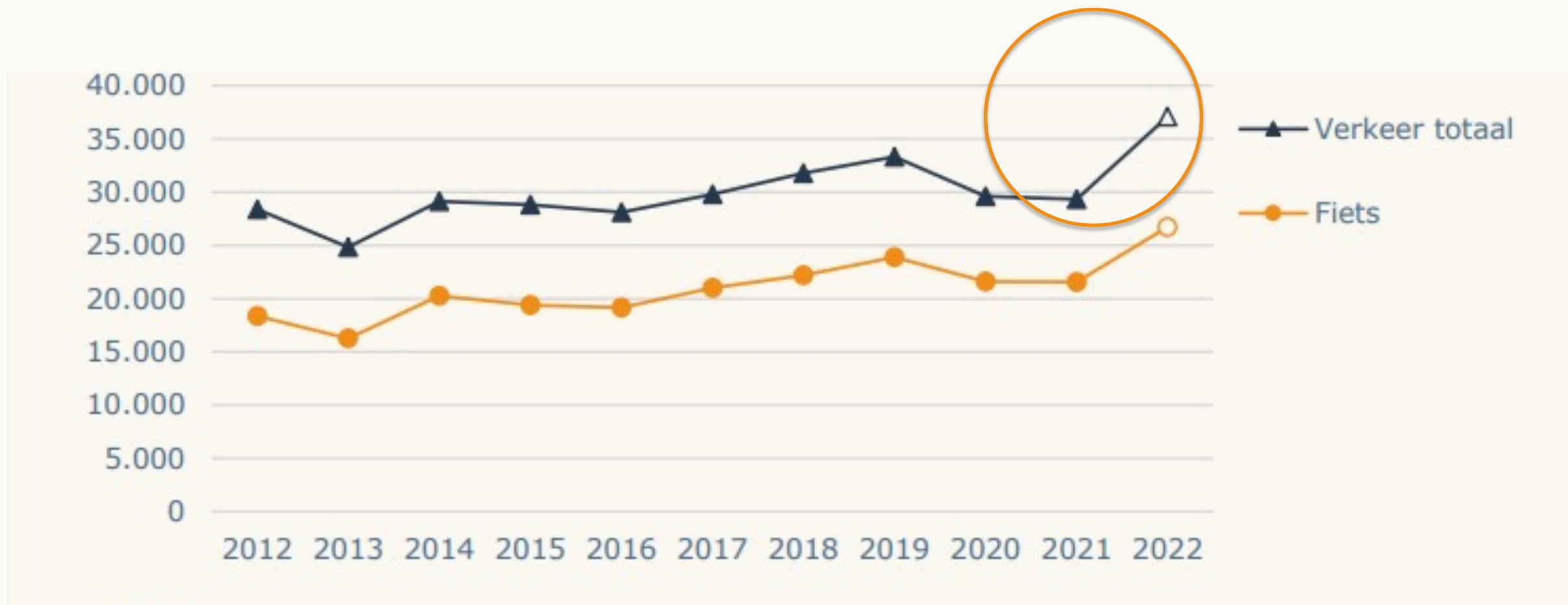
**Verwachten jullie een stijgende, dalende of  
gelijkblijvende trend?**

# Trend verkeersongevallen 2012-2021





# Landelijk flinke stijging in de 1<sup>e</sup> helft 2022





# **Gevolgen van letsels**





**Wat is het meest voorkomende letsel bij verkeersslachtoffers die op de SEH belanden?**



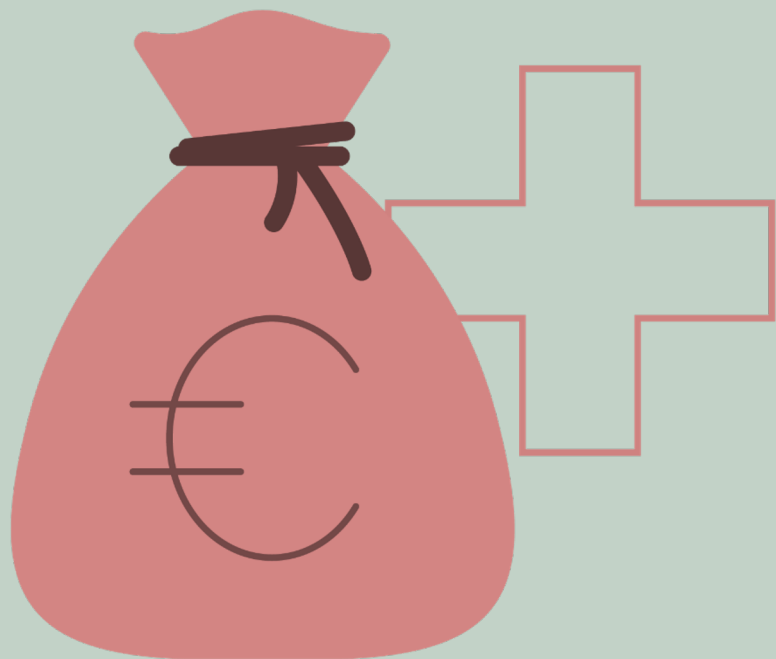
**77%**  
botbreuk



**14%**  
hersenschudding



**4%**  
schedel-/  
hersensletsel



**€66 miljoen**  
medische kosten  
*gem. € 4.500 per patiënt*

*Dit is exclusief de maatschappelijke kosten*



# Risicogroepen



**Welk vervoermiddel is de grootste risicogroep in het verkeer?**



**67%** was fietser

12% zat in de auto

10% reed op de scooter



## Scooterrijders

**170 slachtoffers** per 10 miljoen km



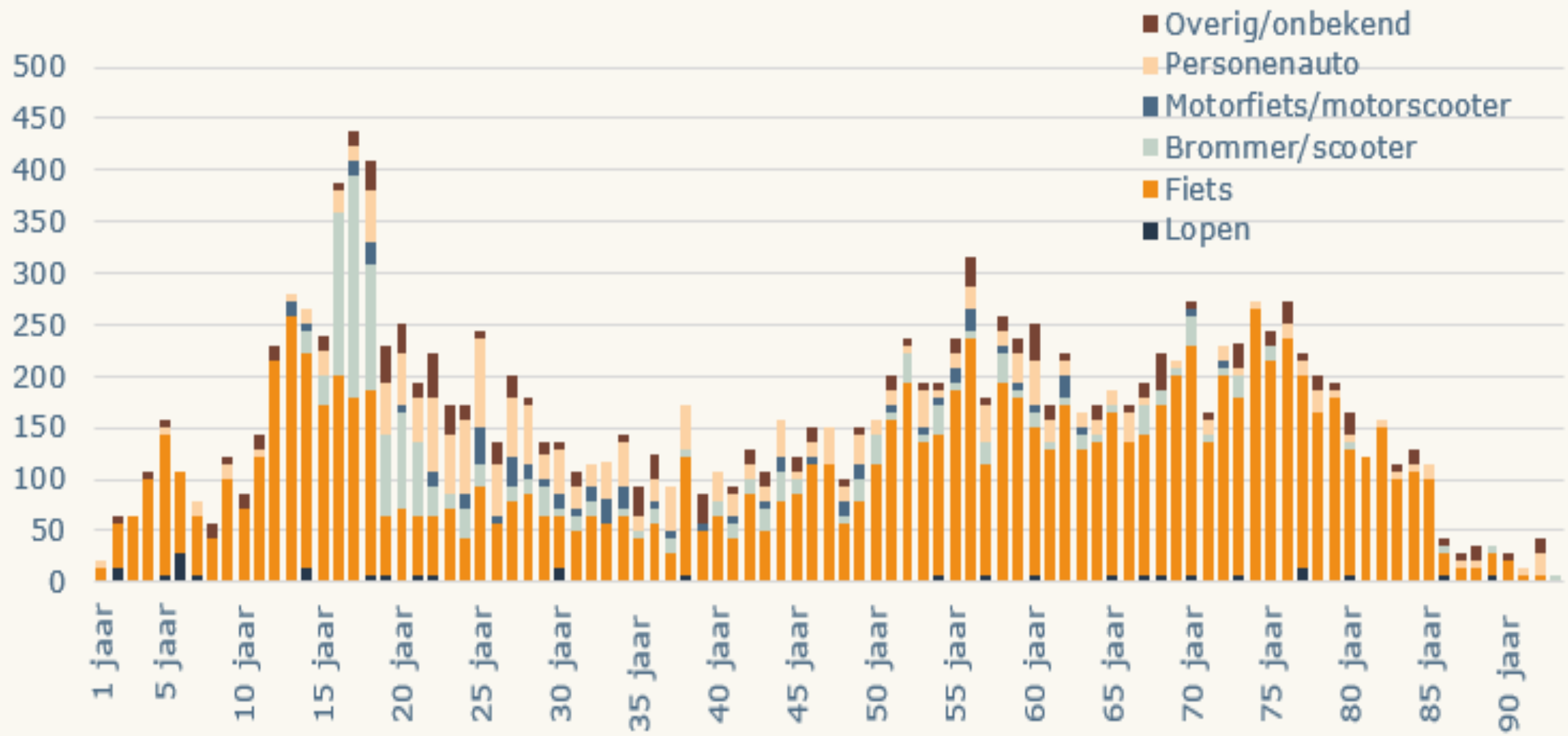
## en motorrijders

**70 slachtoffers** per 10 miljoen km



**Welke leeftijdsgroep zien we het vaakst op de SEH na een verkeersongeval?**







# Jongeren



**Welk vervoermiddel is de grootste risicogroep in het verkeer onder jongeren?**



**Jongere fietser**  
12-17 jaar



Oorzaken zijn breed variërend, vaak speelt **eigen gedrag** een rol  
↑ **e-bikes**



**Jonge bestuurder**  
16-24 jaar



1 op de 5 auto-ongevallen  
Geef ook de jonge scooterrijder aandacht

# 12-17 jarige fietslachtoffers



N=1.200



42%



58%



**59%**  
eenzijdig  
ongeval



**22%**  
botsing met andere  
verkeersdeelnemer



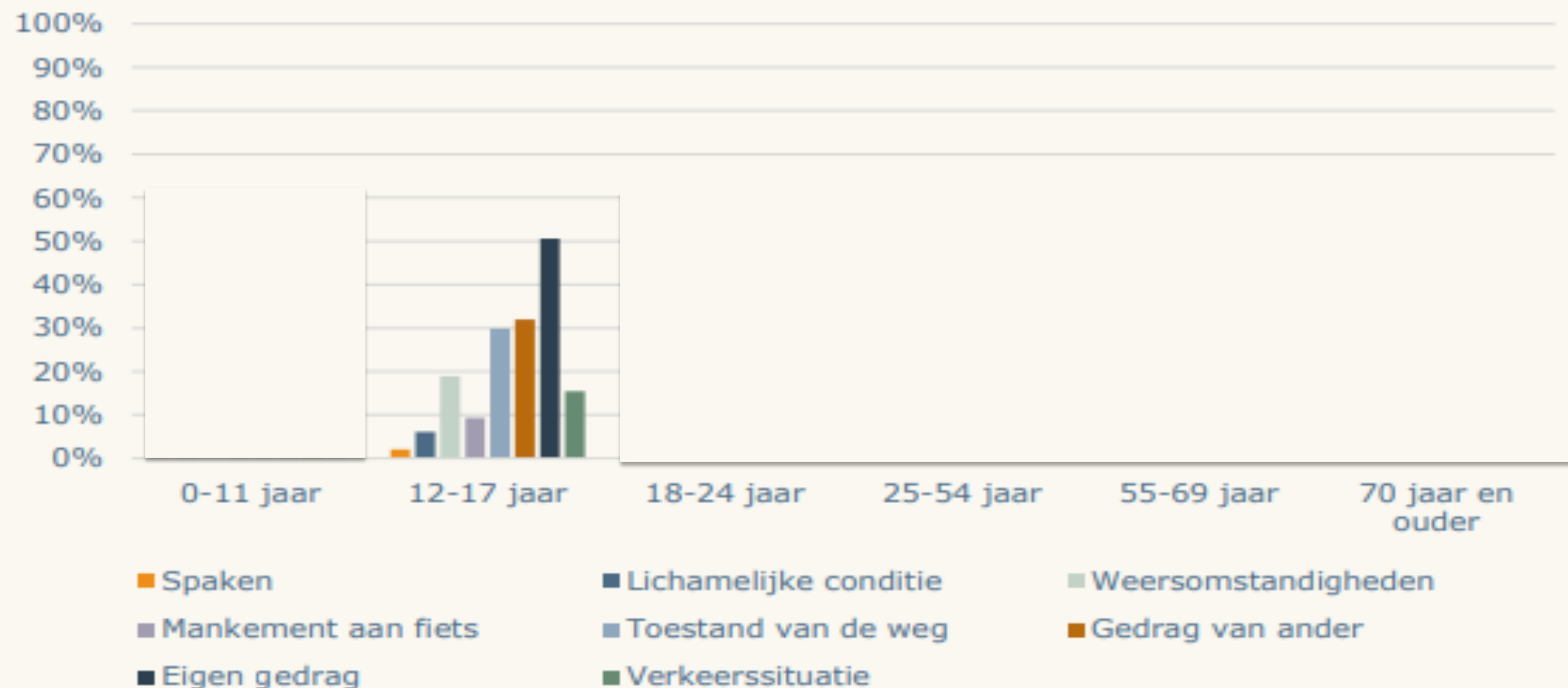
**19%**  
botsing met  
obstakel



**Hoe groot schatten jullie de rol van  
eigen gedrag bij de jonge fietsslachtoffers?**



**Figuur 5.2 Oorzaken van SEH-bezoeken na een fietsongeval per leeftijdsgroep**



n=3.605 respondenten.

Bron: LIS-vervolgonderzoek Fietsongevallen en snor-/bromfietsongevallen in Nederland (2021), Letsel Informatie Systeem, VeiligheidNL.



**Bijna de helft van de jonge fietsslachtoffers  
gaf aan dat ze met iets anders bezig waren  
toen het ongeval gebeurde,  
maar waarmee?**

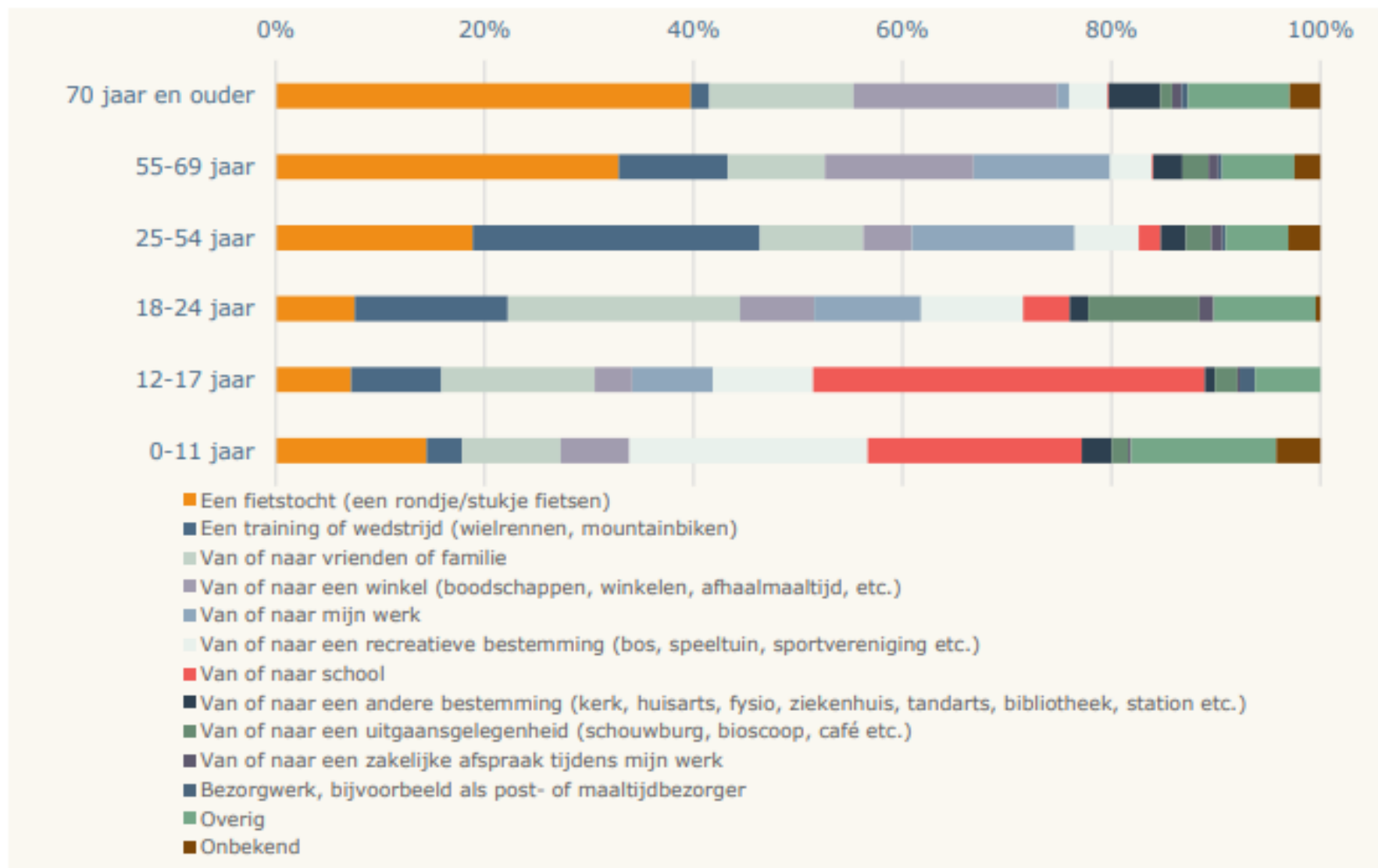


	%
<b>Bezig met telefoon</b>	<b>1,6</b>
Aan het telefoneren (met de telefoon aan het oor)	0,3
Handsfree aan het telefoneren	0,3
Aan het whatsappen/chatten/sms'en, etc.	0,5
Bezig met een smartphone (anders dan telefoneren/whatsappen/chatten/sms'en, etc.)	0,7
 <b>Andere afleiding</b>	 <b>43,6</b>
Muziek aan het luisteren/had een koptelefoon op	6,8
Ik luisterde naar muziek via een luidspreker	0,9
Ik praatte met iemand met wie ik samen reed	21,3
Ik was in gedachten verzonken	5,8
Ik was met nog iets anders bezig (boterham eten, roken, iets pakken, etc.)	1
Ik keek naar iets wat zich naast de weg bevond (natuur, reclameborden, etc.)	2
Ik keek achterom	2,1
Ik werd afgeleid door ander verkeer	1,4
Ik werd afgeleid door geluid (sirene, optrekkende auto, etc.)	0,7
Anders, namelijk	8,7



**Tijdens welke ritjes gebeuren de meeste  
ongevallen onder jonge fietsers?**

**Figuur 4.7 SEH-bezoeken als gevolg van een fietsongeval, naar soort rit en leeftijdsgroep**



N=3.605 respondenten

Bron: LIS-vervolgonderzoek Fietsongevallen en snor-/bromfietsongevallen in Nederland (2021), Letsel Informatie Systeem, VeiligheidNL.



**Hoeveel procent van de jonge fietsslachtoffers zat op een elektrische fiets?**



Onder de 12-17 jarigen fietsten **meer slachtoffers op een elektrische fiets** ten opzichte van 2016 (22% versus 4%).



## **Conclusie voor de (fietsende) jeugd**

- risicogroep
- elektrische fiets
- meer inzicht in gedrag
- structurele verkeerseducatie





**Jongere fietser**  
12-17 jaar



Oorzaken zijn breed variërend, vaak speelt **eigen gedrag** een rol  
↑ **e-bikes**



**Jonge bestuurder**  
16-24 jaar



1 op de 5 auto-ongevallen  
Geef ook de jonge scooterrijder aandacht



FIGHT  
your  
Minnesy  
MONKEY

# Dank voor uw aandacht

Marjolein Versteeg

[m.versteeg@veiligheid.nl](mailto:m.versteeg@veiligheid.nl)

**Kijk voor meer informatie op**  
**[www.veiligheid.nl/verkeersveiligheid](http://www.veiligheid.nl/verkeersveiligheid)**

**Bron:** Rapportage Verkeersongevallen in  
Noord-Brabant in 2021 - Inzicht in SEH-bezoeken, ziekenhuisopnamen  
en overledenen. Letsel Informatie Systeem 2021, VeiligheidNL

